

ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ ОБЕСПЕЧЕНО СТАБИЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ. ПРОВЕДЕНА ПРОВЕРКА 83 ВОДОХРАНИЛИЩ И ПЛОТИН, РАСПОЛОЖЕННЫХ ВЫШЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОЛОТНА. ПРОВЕДЕНЫ БУРОВЗРЫВНЫЕ РАБОТЫ ПО ДРОБЛЕНИЮ ЛЬДА И СПУСКУ СНЕЖНЫХ ЛАВИН ПО ШЕСТИ ДИСТАНЦИЯМ ПУТИ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ПРОПУСК ТАЛЫХ ВОД ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В ШТАТНОМ РЕЖИМЕ ЧЕРЕЗ ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ. ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ КОНТРОЛЬ ЗА 673 ПАВОДКООПАСНЫМИ УЧАСТКАМИ.

Марат КАРАБАЕВ,
министр транспорта РК



№31-32 (3070-3071)
25/04/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ИМПУЛЬС ДЛЯ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

Вчера в Астане начал работу XII Форум машиностроителей Казахстана. Ежегодное мероприятие собрало в столице свыше 1 500 представителей государства и бизнеса, крупных потребителей и ведущих производителей машиностроительной продукции из более чем 20 стран мира.

Любовь РОВБА,
Астана

Ставшая уже традиционной, эта диалоговая площадка доказала свою эффективность для обмена опытом, обсуждения инноваций и поиска новых путей развития отрасли.

Кроме того, в рамках мероприятия в выставочном центре ЕХРО проходит крупнейшая международная выставка для машиностроительной индустрии Kazakhstan Machinery Fair 2025, объединившая более 300 казахстанских и зарубежных компаний. В числе участников – предприятия Германии, Южной Кореи, Китая, Швейцарии, России, Италии, Чехии и другие.

На открытии XII Форума машиностроителей Казахстана Премьер-министр РК Олжас Бектенов зачитал приветственное слово от имени Главы государства Касым-Жомарта Токаева. – В условиях экономической во-

латильности открываются новые возможности для развития перспективных отраслей и направлений. Уверен, что машиностроительная отрасль страны сможет в полной мере реализовать свой потенциал для того, чтобы придать новый импульс процветанию всей нашей экономики, – отмечено в обращении. – В этом году в Казахстане будут запущены высокотехнологичные предприятия крупнейших мировых компаний. Все это – результат системных мер государства по поддержке отечественного производства.

На пленарном заседании обсуждены меры поддержки машиностроительных предприятий, углубления локализации, освоения новых технологических процессов, а также перспективы международного сотрудничества в машиностроительной отрасли.

Так, отмечалось, что по итогам 2024 года объем производства в машиностроительной отрасли увеличился



на 10%. В первом квартале текущего года этот показатель превысил 17%. Олжас Бектенов подчеркнул, что правительство уделяет особое внимание внедрению современных технологий.

– Один из приоритетов – развитие отечественных компетенций: в этих целях реализуется Дорожная карта по развитию робототехники. Также рассматриваются меры стимулирования, включая налоговые вычеты, по аналогии с НИОКР, – сказал он.

Кроме того, в первый день форума состоялась панельная сессия «Реализация Комплексного плана развития машиностроения», а также секционные заседания «Внутристрановая ценность

в закупках АО «Самрук-Қазына», «Инвестиционный потенциал Казахстана, роль зарубежных партнеров в развитии машиностроительной отрасли», «Роботизация и цифровизация в промышленности» и «Подготовка кадров для машиностроительной отрасли».

Премьер-министр также ознакомился с достижениями лидеров индустрии на VI Международной специализированной выставке по машиностроению и металлообработке.

Сегодня участники форума обсудят вопросы развития железнодорожного машиностроения и других отраслей экономики.

Фото с сайта Primeminister.kz

ТЕМІРЖОЛ ТӘЖІРИБЕСІ СӨЗ БОЛДЫ



Қазақстанда көктемгі су тасқыны еліміз үшін жыл сайын сынаққа айналуда. Бұл тақырып жуырда «МАГИСТРАЛЬ-LIVE» алаңында көтерілді.

Өткен жылы су тасқыны еліміздің көптеген өңірлеріне орасан зор залал келтіргені белгілі. «Ерекше атап өтетіні, стихиялық жағдайларға қарамастан, теміржол төсемін су басудың бірде-бір жағдайы тіркелген жоқ. Бұл – сауатты дайындықтың, қызметтер мен жоғары жауапкершілік арасындағы үйлесімді өзара іс-қимылдың нәтижесі», – деді эфирге қатысқан Парламент Мәжілісінің депутаты Мұрат Әбенев. Ол болашақта осындай төтенше жағдай салдарын барынша азайту үшін барлық басқа жергілікті атқарушы органдарға теміржолдағы тәсілді қолдануды ұсынды.

Магистральдық желі дирекциясы Жасанды құрылыстарды жөндеу жөніндегі функционалдық бағытының бас менеджері Ардақ Төлеуғалиев өткен жылғы оқиғалар инфрақұрылымдағы осал тұстардың өзіндік индикаторы болғанын атап өтті. «Соның негізінде компанияның тиісті құрылымдарын ауқымды жаңғырту жұмыстары жүргізілді. Бөлімшелер заманауи жабдықтармен қамтамасыз етілді, атап айтқанда соңғы үлгідегі жарық диңгектері, шағын механикаландыру техникалары, сорғылар алынды», – деді ҚТЖ өкiлi.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

УВЕЛИЧИТЬ ГРУЗОПОТОК



ТОО «Порт Курык» заключило меморандум о сотрудничестве с компанией международных грузоперевозок Nostrac.

Документ предусматривает исполнение Комплексного плана развития морской инфраструктуры РК до 2028 года и определяет основные направления условий сотрудничества. В частности, по вопросу развития транспортно-логистической инфраструктуры, а также порта Курык путем увеличения грузопотока в рамках развития Транскаспийского международного транспортного маршрута. Для реализации данных целей стороны будут разрабатывать детальные планы мероприятий, юридические и организационные вопросы по выделению территории для создания, размещения и эксплуатации нового терминала в порту Курык.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА

ПЕРСПЕКТИВЫ ВЗОИМОДЕЙСТВИЯ



Железнодорожники Казахстана и Таджикистана договорились развивать транзитные возможности двух стран.

Руководство АО «НК «ҚТЖ» провело встречу с делегацией из Таджикистана под руководством директора Агентства по государственным материальным резервам при Правительстве Республики Таджикистан Нурмахмада Ахмадзода с участием начальника ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» Комила Мирзоали.

Стороны обсудили перспективы расширения двустороннего сотрудничества в сфере железнодорожного транспорта. Рассмотрены возможности увеличения объемов грузоперевозок между Казахстаном и Таджикистаном, а также развитие инфраструктурных проектов, направленных на повышение эффективности транспортных коридоров.

В рамках встречи стороны выразили готовность к дальнейшему плодотворному взаимодействию. Руководство АО «НК «ҚТЖ» и ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» подтвердили обоюдную заинтересованность в укреплении партнерских отношений и реализации совместных проектов, направленных на развитие железнодорожного сообщения между Казахстаном и Таджикистаном.

Асель ШАЙХЫНОВА, Астана

Көкейкесті

ҚАРЖЫЛЫҚ АХУАЛЫ БАҒАЛАНДЫ



Компанияның бас ғимаратында ҚТЖ қызметі туралы жыл сайынғы жария тыңдау өтті. Жиында Магистральдық желі дирекциясының экономика жөніндегі атқарушы директоры Ерлан Қизатов пен дирекция директорының экономика және қаржы жөніндегі орынбасары Александр Кирович өткен жылғы жұмыстар жөнінде есеп берді.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Жиында алдымен ҚТЖ-ның бытырғы қызметінің нәтижелері мен биылғы алған басым міндеттер туралы баяндалды. Соның ішінде компания тарапынан ұсынылатын қызметтер көлемі, бытырғы монополия қызметінің негізгі қаржы-экономикалық

көрсеткіштері, тариф сметасын орындау, инвестициялық бағдарламаның атқарылуы, көрсетілген қызметтердің сапасы, реттелетін қызметті тұтынушылармен жүргізілген жұмыстар, даму жоспары, тағысын тағы жайттар сөз болды.

– ҚТЖ табиғи монополия субъектісі ретінде: магистральдық теміржол қызметтерін, кіреберіс жолдар қызметтерін,

электр энергиясын тарату қызметтерін көрсетеді. Қазіргі таңда Қазақстан теміржолы желісінің эксплуатациялық ұзындығы 16 008,5 км болса, соның ішінде бір жолды желілер 10 990,6 км құрайды. Электрлендірілген жол ұзындығы 4237,5 км. Мемлекетаралық түйісу нүктелерінің саны – 16. Барлығы 831 станция, 12 магистральдық желі бөлімшесі, 46 ПЧ, 25 ЭЧ, 36 ШЧ, 301 вокзал ғимараты бар, – деп мәлімет берген А.Кирович әрі қарай қаржылық-экономикалық көрсеткіштерге тоқталды.

Көрсетілетін қызметтер сапасын арттыру мақсатында бүгінде компания «ҚТЖ» ҰК» АҚ мен КР стратегиялық құжаттар негізінде әзірленген 2023-2029 жылдарға арналған Магистральдық теміржол желісі нысандарын дамыту бағдарламасын басшылыққа алады. Бұл жұмыстар «тар жерлерді» жоюға қатысты және ірі инфрақұрылымдық жобаларды жүзеге асыру арқылы жолдың өткізу қабілетін арттыруды қарастырады, бұл ретте компания қызметкерлерінің денсаулығы мен еңбек қорғау жағдайын және пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету бірінші кезекте назарға алынады.

(Жалғасы 2-бетте)

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

СПУТНИКТІК ИНТЕРНЕТКЕ ҚОСЫЛДЫ

«Жолаушылар тасымалы» АҚ №67/68 «Астана-Өскемен» бағытында жоғары жылдамдықты спутниктік интернет қызметін іске қосты. Бұған дейін пилоттық жобаның алғашқы кезеңі №3/4 «Астана-Алматы» пойызында сәтті жүзеге асырылып, жаңа қызметті 24 000 астам жолаушы пайдаланған еді.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

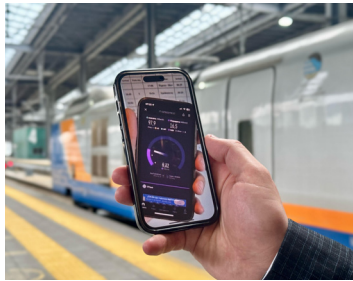
Жаңа технология теміржол саласын цифрландыру шеңберінде «Жолаушылар тасымалы» АҚ мен Eutelsat OneWeb, Jusan Mobile және Kaztechnology компанияларының бірлескен серіктестігі аясында енгізілді. Talgo пойыздарында бұрыннан орнатылған мультимедиялық жабдық техникалық жағынан қайта бағталып, жолаушыларға Yruti.kz медиапорталымен қатар интернетке де еркін қосыла алады.

OneWeb жүйесі төмен орбиталы спутниктердің көмегімен тіпті қолжетімсіз аумақтарда да тұрақты интернетпен қамтуға

мүмкіндік береді. Қосылу жылдамдығы 100 Мбит/с-қа дейін жетеді. Байланыстың сенімділігі арнайы бейімделген жабдық арқылы қамтамасыз етіледі, ол пойыз қозғалысы кезінде және әлсіз желі аймақтарында да үздіксіз жұмыс істейді.

№3/4 «Астана-Алматы» пойызында жүргізілген пилоттық жоба жолаушылар тарапынан интернетке деген сұраныстың жоғары екенін көрсетті. Сауалнама қорытындысы бойынша жолаушылардың басым бөлігі интернетті жақындарымен байланысу (27%), жұмыс істеу (25%) және ойын-сауық контентін көру (22%) мақсатында пайдаланғаны белгілі болды. – «Астана-Өскемен» бағы-

ты – спутниктік интернетпен жабдықталған екінші Talgo пойызы. Бұл бастама – барлық 15 бағытты кезең-кезеңмен интернетпен қамтуды көздейтін кең ауқымды жоспарымыздың бір бөлігі. Біз саяхаттарды заманауи талаптарға сай, ақпарат пен байланысқа қолжетімділікті қамтамасыз ететіндей етіп дамытуға ұмтыламыз. Бұл жоба жолаушыларға байланысты қалып, әрі жұмыс істеп, әрі демалуға мүмкіндік береді. Алдағы уақытта Talgo пойыздарының барлық бағытын толық цифрлық сервистермен қамтуды жоспарлап отырмыз», – деп атап өтті «Жолаушылар тасымалы» АҚ Басқарма төрағасы Әнуар Ахметжанов.



Жоба шеңберінде билеттерді тексеруге арналған мобильді терминалдар, пойыз басшылары үшін бейнетіркеуіш және бейнебақылау жүйелері орнатылды. Барлық жазбалар автоматты түрде бұлтты деректер қоймасында сақталып, бақылау мен қауіпсіздік деңгейін жоғарылатуға мүмкіндік береді.

Сонымен қатар ғаламтордың енгізілуі мейрамхана вагонындағы төлем жүйесіне өзгеріс әкелді – енді жолаушылар тапсырыстарын жол барысында POS-терминалдар арқылы төлей алады.

ЖҰМЫСШЫҒА ЖАҒДАЙ
ТУҒЫЗУ – ӘР КӘСІП-
ОРИННҢҢ ӘЛЕУМЕТТІК
БАҒДАРЛАМАСЫНДА
БЕЛІГІЛЕНГЕН БҰЛЖЫ-
МАС ҚАҒИДАСЫ. БІЗДІҢ
БӨЛІМШЕ ДЕ СОҒАН
СӘЙКЕС ЗАҢ ШЕҢБЕРІН-
ДЕ ӘРЕКЕТ ЕТЕДІ. БІЗДЕ
2024 ЖЫЛЫ 1 ҚАҢТАРДА
ШАТТТЫҚ КЕСТЕ БОЙ-
ЫНША 2122 АДАМ ТІР-
КЕЛГЕН, ОНЫҢ ІШІНДЕ 65
АДАМ БАСҚАРУ АППАРА-
ТЫНДА ЖҰМЫС ІСТЕЙДІ.
2 ЖӘНЕ 3-ТОПАҒЫ
МҮМКІНДІГІ ШЕКТЕУЛІ
ЖАНДАР САНЫ 27 АДАМ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

БИЫЛ БІРІНШІ ТОҚСАНДА
ТЕМІРЖОЛ КӨЛІГІМЕН

111,3 МЛН
ТОННА
ЖҮК ТАСЫМАЛДАНДЫ.

ТХКБ БОЙЫНША
ТАСЫМАЛДАУ КӨЛЕМІ
БЫЛТЫР

63%
ӨСТІ.

МАҢҒЫСТАУ ТЕМІРЖОЛ
ВОКЗАЛЫ ТӘУЛІГІНЕ

3
МЫҢҒА ЖУЫҚ ЖОЛАУШЫ
ҚАБЫЛДАЙТЫН БОЛАДЫ.

КӨКТЕМГІ СЫНАҚ ЖҮРІП ЖАТЫР

 **Айсұлтан АРМАН,**
Маңғыстау



Түбек теміржолында көктемгі комиссиялық байқау басталды. Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Нәжімеден Ғұбашовтың жетекшілігімен құрылған комиссиялық топтың құрамында алпыстан астам адам бар.

Маңғыстау станциясынан 15 сәуір күні Болашақ станциясына арнайы пойызбен жолға шыққан комиссия құрамында Жүк тасымалы және Магистральдық желі бөлімшесінің басшылары, аймақтық бас ревизор мен түрлі шаруашылық бойынша ревизорлар, кәсіподақ ұйымы төрағалары мен бөлімшелерге қарасты деполар мен дистанциялардың басшылары, персоналды басқару бөлімінің мамандары мен жетекші инженерлер 16 сәуірде белгіленген кесте бойынша жұмысты бастады. Болашақ станциясындағы теміржол мекемелерін тексеріп, станциядағы жүк алаңдарын, жол шаруашылығы, электрмен жабдықтау, өрт сөндіру, т.т. салалардағы жазғы тасымалға дайындық жұмыстарын мұқият қарап шыққан комиссия әрі қарай Жаңаөзен станциясына бет бұрды. Одан әрі Құрық порты станциясына дейінгі аралықтағы теміржол құрылымдарын демалыс күніне дейін аралап, мақсатты міндеттерін жүзеге асырған комиссия осы аптаның басында Маңғыстаудан Құлсары бағытына қарай ойысып, 24 сәуірге дейін Құлсары – Бейнеу, Бейнеу – Тассай, Бейнеу – Оазис телімдеріндегі теміржол нысандарында болып, дайындықтарын қарады.

– Көктемгі комиссиялық байқау мамыр айының басында аяқталады. Содан соң кездескен кемшіліктер мен жұмыстарды талқылау үшін кеңейтілген тораптық жиын өткізіліп, қорытындысы шығарылады. Түйінді мәселелерді шешу жолдары қарастырылады, – дейді Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің өндірістік бөлім басшысы Нұркен Қосымов.

ТҮЛЕКТЕРДІ ЖҰМЫСҚА ШАҚЫРДЫ

 **Айназ СЫРЫМБЕТ,**
Тараз



Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің қызметкерлері Тараз көлік және коммуникация колледжінің бітіруші түлектерімен кездесу өткізді.

Іс-шарада «Теміржол – тұрақты болашақтың кепілі. Арманыңды осы жолмен жүзеге асыр!» тақырыбында әңгіме қозғалып, студенттерге көлік-логистикалық кешеннің жұмысы мен артықшылықтары, үнемі даму үстінде болатын саладағы еңбек нарығында жұмысшы мамандықтарға деген сұраныс төмендемейтіні түсіндірілді. Кадр мамандары қазіргі уақытта Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіне қарасты еңбек ұжымдарында қандай мамандар қажет екенін айтып, еңбек нарығындағы сұранысқа талдау жасады. Түлектерді оқуды бітірген соң тұрақты табыстың кепілі болатын теміржол саласында жұмыс істеуге шақырды.

Былтыр оқу орнын 208 түлек бітірсе, биыл 205 студент дипломды маман атанбақ. Саланың дамуына қарай, жыл өткен сайын мамандықтар түрі де қосылуда. Айталық, 2025 жылы оқу орнынан жастар «Теміржолдың жылжымалы тартқыш құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету», «Автоматика, телемеханика және теміржол көлігіндегі қозғалысты басқару», «Дәнекерлеу ісі», «Токарлық іс», «Төтенше жағдайда қорғау» және тағы басқа мамандықтар бойынша білім алып, кәсіп игеріп шығады.

Суретті түсірген автор

ТЕМІРБЕТОНДЫ ШПАЛДАР ТӨСЕЛУДЕ

Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінде биыл жоспарланған жол жөндеу жұмыстары басталды. Кестеде күрделі, күшейтілген орта және орта жөндеу, бағыттамалық бұрмаларды ауыстыру, т.б. бар.

 **Ардақ ҮСЕЙІНОВА,**
Жамбыл

Жоспар бойынша биылғы 52,111 шақырым күрделі жөндеу жұмысы кестеге сай жүріп жатыр. Құрылыстың мердігері «Теміржол жөндеу» ЖШС – «ПМС Бірлік» теміржолды күрделі жөндеуге маманданған мекеме болғандықтан жұмыстың сапасына сын жоқ. Сонымен қатар жөндеу жұмыстары барысында жаңа технологиялар қолданылып, жол инфрақұрылымын жаңғырту жобасы бойынша ағаш шпалдар жаппай темірбетонға ауыстырылу жалғасып жатыр.

Магистральды күрделі, орташа және ағымдағы жөндеу кезінде Шу машиналандырылған жол дистанциясының паркіндегі 61 бірлік арнайы машина да пайдаланылуда. Сондай-ақ шойын



жолдың FOSSLO-SKL бекіткіштері бар рельстік тіректері жаңартылу. Жалпы 3,4 шақырым теміржолдың тіректерін ауыстыру да жоспарланған. Ағадыр жол

дистанциясының жолшылары жұмыстарды арнайы СМД-80 машиналарының көмегімен атқаруда.

Жамбыл магистральдық желі

бөлімшесінің жауапты мамандары берген мәліметке сүйенсек, күрделі жөндеу жұмыстары басталғалы екі айдан асқан. Ал былтыр басталған «Бірлік-2» станциясындағы қалпына келтіру жұмыстары тоқтаған жоқ. Қазіргі уақытта 29 мың текше метрге қиыршық тас төселіп, темірбетон негіздегі бағыттамалық бұрмалар ауыстырылуда. Жоспар бойынша 32 жаңа жиынтық салынады. Шу жол дистанциясының бастығы Едігер Клановтың айтуынша, «Бірлік-2» станциясын қалпына келтіру – Мойынты – Шу – Алматы телімінің өткізу қабілетін, пайдалану жағдайын жақсарту мақсатында қолға алынған. Станция іске қосылған соң Шу станциясының жүктемесі айтарлықтай азаяды.

– «Бірлік-2» станциясы іске қосылса, Алматыдан келе жатқан жүк пойызын Шуға кіргізбей, бірден Мойынтыға, Астанаға бағыттап жіберуге мүмкіндік туады. Бұл тұтас өңірдің жүк өткізу қабілетін арттыруға ықпал етері сөзсіз, – дейді дистанция бастығы.

Суретті түсірген автор

ҚАРЖЫЛЫҚ АХУАЛЫ БАҒАЛАНДЫ

(Соңы. Басы 1-бетте)

– Негізгі, мақсатты бағдарламаларды орындау аясында Достық – Мойынты телімінде екінші жол салу, Дарбаза – Мақтаарал теміржол құрылысы, Алматы торабында айналма жол желісін салу сияқты теміржолдың өткізу қабілетін арттыруға бағытталған жұмыстар жалғасын табауда. Сонымен қатар 11 станция мен бекеттерде 14 жол қалпына келтірілді. Арыс станциясында жұп дөңесті қалпына келтіру жұмыстары аяқталып, бұл қайта өңдеу деңгейін тәулігіне 3300 вагоннан 5200 вагонға дейін арттыруға септік етті. Сарыағаш станциясында инспекциялық тексеру кешенін айналып өтетін жол құрылысы салынып, бұл өткізу қабілетін тәулігіне 35 жұп пойыздан 40 жұп пойызға дейін көбейтуге ықпал етті.

Жиренайғыр, Көктөбе, Алаайғыр станцияларында съездер салу аяқталды. Жол жағдайын жақсарту мақсатында Астана – Қарағанды – Мойынты телімінде RM машиналарымен 97 км жолда өңдеу жұмыстары жүргізілді. 2,3 санаттағы жасанды құрылыстардың 2588 ақауы жойылды. Жол жөндеу бойынша жоспарланған 1401 км болса, нақты 1430 км жол жөңделді, оның ішінде 570 км жол күрделі жөндеуден өтті. Ұзындығы 365 км Қарағанды – Астана – Ерейментау телімінде 2 тартымдық трансформаторды ауыстыру есебімен тартымдық электрмен қамту тұрақтылығы қамтамасыз етілді, – деген баяндамашы атқарылған жұмыстарды түгел тізбектеп өтті.

Сонымен қатар спикер биылғы жылғы

міндеттерді де баяндап өтті. Айтуынша, ірі инфрақұрылымдық жобаларды жүзеге асыруды аяқтау, жолдарды, көпірлерді жөндеу және жаңғырту, теміржолшылардың әлеуметтік-тұрмыстық жағдайын жақсарту және еңбекті ұйымдастыру деңгейін арттыру бағдарламасын жүзеге асыру, өндірістік ғимараттарды жөндеу, модульдік үй-жайлар, автокөліктер, кіші механизация, жиһаздар, кеңсе техникаларын және тағы басқа қажеттіліктерді алу, жолдарды қалпына келтіру, жол машиналары кешенін қолданан отырып жолдарды сауықтыру, жөндеу жұмыстарын қарастыратын өндірістік бағдарламаны орындау жұмыстары биыл да жалғасын табатын болады. Жиынға бейнеконференция арқылы онлайн қатысқан сала мамандары баяндамада айтылған деректер бойынша сауалдарын жолдап, дирекцияның қызметі мен қаржылық саясатына қанықты.

ТОҒЫЗ ВОКЗАЛ ЖӨНДЕЛЕДІ



 **Қосұйым МҰҚАШЕВ,**
Атырау

Атап айтқанда, жаңғырту жұмыстары Атырау, Ганюшкино, Аққыстау, Доссор, Мақат, Сағыз, Жамансор, Мұқыр және Исатай вокзалдарында жүргізілмек. Тапсырыс беруші – «ҚТЖ» ҰК» АҚ, ал Бас мердігер – «Батысальянстрой» ЖШС. Жөндеу жұмыстарының басталуы сәуір айы, аяқталуы желтоқсан айы деп белгіленген.

Өткен аптада вокзалдарды қайта жаңғырту жұмыстарының басталуына орай ұйымдастырылған шараға облыс әкімшілігі мен Атырау жүк тасымалы және магистральдық желі бөлімшелерінің басшылары қатысты.

– Қайта жаңғырту барысында ішкі жұмыстар, инженерлік жүйелерді ауыстыру, мүмкіндігі шектеулі тұнгалардың қолжетімділігін, еркін қозғалысын қамтамасыз ету, атап айтқанда көтеру құрылғыларын орнату, арнайы бөлме, демалу бөлмелерін ұйымдастыру, халыққа қызмет көрсетуге және жақсартуға бағытталған құралдармен жабдықтау,

сыртқы жұмыстар, жылу жүйелері мен ауыз су жүйелерін қайта жаңғырту, жолаушылар платформаларын жөндеу, абаттандыру және жарықтандыру, сыртқы жұмыстар бойынша ғимараттың сыртын, қасбетін, шатырын, баспалдақтарды, жолаушылар платформасын жөндеу, айналаны абаттандыру және жарықтандыру жұмыстары жүргізілетін болады, – дейді Атырау магистральдық желі бөлімшесінің бастығы Аралбай Қосымбаев.

Айта кетерлігі, жоба ҚР Көлік министрлігі, «ҚТЖ» ҰК» АҚ және облыстық әкімдікпен бірлесе жүзеге асырылады. Былтыр қала әкімдігі қаланың кіреберіс қақпасы саналатын вокзалдың алдыңғы аумағына өрнекті тас төсеп, кеңейтіп, бас шыршалар отырғызып, абаттандырған болатын.

Вокзал шаруашылығы бөлімінің бастығы Айбек Қуанышевтың айтуынша, жөндеу жасалатын вокзалдардың ең үлкені – Атырау вокзалы. 1-класты Атырау теміржол вокзалы 1972 жылы пайдалануға берілген. Жалпы ауданы 3744,8 шаршы метр. Ғимарат тәулігіне 500 жолаушыға арналып салынған. Қазіргі



уақытта тәуліктік жолаушы саны 1308 адам. Ғимарат 3 қызметтік және 1 техникалық қабаттан тұрады. Ғимаратпен қоса жалпы ұзындығы 473 метр болатын биік жолаушылар платформасы бар. Соңғы күрделі жөндеуден 2014-2015 жылдары өткен. Атырау вокзалы арқылы бүгінгі күнде 14 жолаушылар пойызы қатынайды. Перронның ескілігінен қазіргі уақытта вокзал 1-ші жолға жолаушы қабылдамайды, өйткені перронның кей жері мүжіліп, апатты жағдайда тұр. Сол себепті жолаушыларды 2-ші, 3-ші, тіпті 4-ші жолдарда қабылдау орын алып отыр. Жөндеу кезінде осы олқылықтар жөнге келтірілумен қатар Атырау вокзалын кеңейту де қолға алынады деп күтілуде. Сондай-ақ Доссор мен Сағыз вокзалдарын жаңадан қайта салу жоспары да бар. «Жөндеу жұмыстарының жасалуына қарамастан барлық вокзалдар қалыпты режимде жұмыстарын жүргізе береді, яғни жолаушыларға тәулік бойына қызмет етеді» дейді бөлім басшысы.

Суретті түсірген автор

ӨРТ ОШАҒЫ ТУЫНДАМАСЫН ДЕСЕК...



 **Шахида ЖҰМАН,**
Маңғыстау

Биылғы жылғы бірінші тоқсан ішінде Маңғыстау мемлекеттік емес өртке қарсы қызметкерлері жалпы саны 184 (2024 ж. – 101) нысанның өрт қауіпсіздік жағдайын тексерді. Оның барысында 158 бұзушылық анықталып, тиісті шара қабылданды. Айта кетерлігі, тексеріс саны көбейген сайын ондағы анықталған деректер де арта түскен.

Ал енді биылғы өрт қауіпсіздігі ережелерін бұзу фактілеріне тоқталсақ, олар өрт сөндіргіштер бойынша, автоматты өрт сөндіру

құрылысының жарамсыздығы немесе жабдықталмағандығы, автоматты өрт дабылқаққыштың жарамсыздығы немесе жабдықталмағандығы, жылыту пештерінің ОҚ ережесіне сәйкес еместігі, сондай-ақ тоқ жүйесіндегі, бұзушылық апаттық шығу жолдарындағы кемшіліктер. Бұдан басқа да өртке қауіпті бірнеше пункт бойынша бірқатар дерек тіркелген. Олар – жылыту жүйесі және су мен өрт сөндіру жүйесінің жарамсыздығы, автоматты өрт дабылқаққыш жүйесіне техникалық қызмет көрсетілмеу, жылыту пункттерінің ішкі жағы жанғыш материалмен қапталуы, өртке қарсы режим-



нің сақталмауы және басқа да олқылықтар.

– Кейде елеусіз ғана бір кемшілік болуы мүмкін. Бірақ мәселе өрт қауіпсіздігі туралы болғандықтан оны үлкен-кіші деп қарауға болмайды.

Байқалмайтын бір олқылықтан үлкен өрт шығып кетпесіне ешкім кепілдік бере алмайды. Өрт – тілсіз жау, одан тек сақтансаң сақтайды. Осы мақсатта біз тексерістер барысында әрбір детальді мұқият

қарап, ешнәрсені қалт жібермеуге тырысамыз. Анықталған кемшіліктер бойынша қажетті шаралар қолданамыз. Мәселен осы тоқсанда сондай жайттарға қатысты 10 ескерту парағын бердік. Соның ішінде нысанға 7, тоқтан ажырату бойынша 1, қызметтік-техникалық вагонға 2 ескерту парағы берілді. Сонымен қатар тағы бір айта кететін нәрсе, былтырғы бұл мерзімде бірде бір жолаушылар пойызы тексерілмеген еді. Биыл жалпы 2/3 жолаушылар пойыздары/вагондарын қарап, 1 бұзушылықты таптық. 3 локомотивтен 4 бұзушылық анықтадық. 36 арнайы жылжымалы құрамнан 1 тек 1 кемшілікті кездестірдік. 7 қызметтік-техникалық вагонда 8 бұзушылықты тіркедік. Мәселе тек кемшіні тұстарды тауып, шара қолданумен ғана бітпейді. Бұл үшін теміржол қызметкерлерінің тиісті біліктілігі болуы өте маңызды. Сондықтан 189 жұмыскерге өрт қауіпсіздік нұсқауы өткізілді. 2024 жылғы есептік мерзімде небәрі 120 адамды қамтыған едік. Сондай-ақ

4 рет оқу-жаттығу да өткіздік. Осындай жұмыстардың жемісі десек болар, аталған мерзім ішінде бірде бір өрт оқиғасы тіркелген жоқ. Өрт ошағы туындамасын десек, оның алдын алу, сақтандыру нұсқамаларын бұзғыптай орындап, ұдайы профилактикалық жұмыстар жүргізген жөн, – дейді «ҚТЖ» ҰК» АҚ Мемлекеттік емес өртке қарсы қызметінің бастығы Қайырхан Таласов.

Орайы келгенде айтып өтсек, 2022 жылдан бастап Маңғыстау мемлекеттік емес өртке қарсы қызметі Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің құрамынан шығып, Көпсалалы қызмет көрсету орталығы филиалының қосымша штатына өтті. Қазіргі негізгі міндеті өрттің алдын алу жұмыстарын жүргізу, нысандар, жылжымалы құрамалардың өрт қауіпсіздік жағдайын тексеру. Ал мекеменің еншісінде болған өрт сөндіру пойыздары бұрынғыша Магистральдық желі бөлімшесінің құрамында қалды.

Суретті түсірген автор

КЛЮЧЕВЫЕ ИГРОКИ



В Алматы состоялась ежегодная конференция КазАПО и АНЭК, посвященная вопросам развития партнерства в транспортно-логистической и цифровых сферах, усиления лидирующей роли Казахстана в регионе.



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Одним из ключевых акцентов мероприятия стали вопросы сохранения и укрепления взаимодействия между государством и отечественным бизнесом при реализации новых прорывных проектов. Участники подчеркнули важность выстраивания устойчивого диалога и совместной работы в условиях глобальных экономических изменений. Конференция собрала ключевых игроков рынка для обсуждения актуальных вызовов и возможностей железнодорожного транспорта, внедрения цифровых технологий, привлечения частных инвестиций и совершенствования регулирования в сфере логистики.

Открывая форум, почетный председатель наблюдательных советов АНЭК и КазАПО, член президиума Союза транспортников Казахстана «Kazlogistics», Комитета логистики и перевозок НПП РК «Атамекен» Илья Сегал отметил, что необходимо выработать эффективные решения, направленные на устранение существующих барьеров и препятствий.

На конференции прозвучало, что важно наладить устойчивый механизм взаимодействия, который обеспечит своевременное принятие конструктивных решений и позволит достичь поставленных целей. А именно – определить точки соприкосновения и выстроить диалог.

Заместитель генерального директора по маркетингу и планированию ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Саламат Абжалиев поделился итогами работы за первый квартал текущего года, где грузооборот составил 66,9 миллиарда тонно-километров нетто с ростом 7,2% к аналогичному показателю 2024 года, отметив положительную динамику перевозок между РК и КНР. Так, за три месяца перевезено 8,4 миллиона тонн, в том числе казахстанский экспорт в КНР составил 3,6 миллиона тонн с ростом 9,8% к показателю прошлого года. Более того, с Китайской железной дорогой достигнута договоренность о выполнении объемов перевозок грузов до конца 2025 года на уровне 35 миллионов тонн. Продолжается сотрудничество с железнодорожными администрациями Азербайджана, Гру-

зии и Турции по устранению узких мест на маршруте ТМТМ и развитию объема перевозок. С начала года он составил 816 тысяч тонн, что больше на 5,8% показателя прошлого года.

На конференции говорилось и о реализации трех крупных проектов: Достык – Мойынты, обводной линии вокруг Алматы и Дарбаза – Мактаарал, общая протяженность которых составляет более 1 000 километров. Разработана комплексная программа развития МЖС до 2030 года. В рамках нее планируется проведение ремонта 11 тысяч километров дорог, в том числе строительство пяти тысяч километров новых путей.

На форуме говорилось, что компанией принимается ряд мер по защите отечественного парка вагонов, в том числе разработан антикризисный план, в рамках которого поставлены задачи для максимального использования во внутриреспубликанских перевозках вагонов отечественных операторов.

На встрече прозвучало, что с учетом положительного опыта взаимодействия с КазАПО и АНЭК, а также с бизнес-сообществом в целом АО «НК «КТЖ» подтверждает готовность и впредь прилагать все необходимые усилия для продолжения совместной работы.

– Компания намерена и далее развивать конструктивное партнерство, направленное на достижение взаимовыгодных результатов, повышение эффективности процессов и укрепление деловых связей, – отметил Саламат Абжалиев.

В ходе дискуссий были озвучены предложения по усилению цифровизации логистической инфраструктуры, развитию экспортного потенциала и формированию эффективных механизмов государственной поддержки.

По итогам дискуссии участники определили алгоритм устранения проблем, замедляющих эффективность использования возможностей железнодорожного транспорта страны. Наметили совместные шаги по практическому использованию новых возможностей АО «НК «КТЖ» в связи развитием инфраструктуры, внедрением современных технологий, расширением перечня и качества услуг при организации транспортировки товаров.

Фото автора

МАСШТАБНАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ ВОКЗАЛОВ



В Акмолинской области стартуют работы по реконструкции 16 железнодорожных вокзалов.

Айлин БАУРЖАН,
Кокшетау

В рамках работ, запланированных на этот год, будут полностью обновлены вокзалы в Кокшетау, Щучинске, Макинске, Атбасаре, Акколе, Есиле, Ерейментау, Джармаинске, а также в селах Жаксы, Жалтыр, Аршалы, Шортанды, Никольское, Еркиншилик, Сарыоба и Уленты.

Проекты новых вокзалов продемонстрировали акиму Акмолинской области Марату Ахметжанову.

– Надо с общественностью согласовать. Жители города должны выбирать то, что соответствует их ожиданиям. Вокзал должен быть современным, но в то же время должен сохранить свою архитектурную целостность. Привокзальная площадь также будет соответствовать единому стилю. Это первый совместный проект акимата, Министерства транспорта и АО «НК «Казахстан темір жолы», – отметил аким области.

По словам руководителя управления

пассажирского транспорта и автомобильных дорог Владимира Кулакова, Акмолинская область одна из первых в стране будет подписывать договоры на строительство.

– Также отмечу, что наибольшее количество вокзалов по стране будут модернизированы именно в нашей области. По кокшетаускому вокзалу имеются два эскиза, интерьер объекта полностью меняется, – рассказал Владимир Кулаков.

К слову, реконструкция будет осуществляться под ключ – это означает выполнение полного комплекса работ: от проектирования и инженерных изысканий до строительных и монтажных работ. На текущий момент завершено техническое обследование всех объектов и начата разработка проектно-сметной документации. Особое внимание уделено и благоустройству привокзальных территорий, которые будут оформлены в едином архитектурном стиле с обновленными вокзалами.

К слову, Кокшетауский железнодорож-



ный вокзал ежесуточно пропускает более 1 800 человек и работает на четыре направления – Петропавловск, Пресногорьковская, Кызыл-Ту, Астана. По информации начальника железнодорожного вокзала Кокшетау Розы Арыстанқызы, на период реконструкции вокзала для доставки до перрона будут организованы два автобуса. Сам железнодорожный вокзал будет временно переведен в здание автовокзала.

Модернизация коснется и столичного вокзала. Только за прошлый год здесь обслужили больше двух миллионов человек.

– Планируется обновление внешнего облика здания с учетом архитектурного стиля города, а также модернизация внутренних помещений и инженерных сетей. Кроме того, в залах ожидания будет беспроводной Интернет Wi-Fi, – говорит начальник вокзала «Астана-1» Саят Мукашев.

Фото автора

ИСТОЧНИК ГОРДОСТИ



КАК ЖИВЕШЬ, СТАНЦИЯ?

Милена КАИРОВА,
Алматы

Станция Казыбек-бек играет также ключевую роль как финальная точка обводной линии, строительство которой идет в обход Алматы. Это стратегически важный узел, имеющий большие перспективы, который обеспечит разгрузку алматинского железнодорожного узла и перераспределение движения транзитных поездов.

Благодаря новому проекту значительно повысится пропускная способность, улучшится логистика и сократится время следования грузовых поездов. Современная инфраструктура и четкая организация работы сделают станцию важным элементом в развитии транспортной сети региона.



Станция имеет четыре приемоотправочных пути, два из которых – главных. Также имеются два подъездных пути. Только за первый квартал текущего года было погружено 244 вагона, выгружено 115.

ВЕСЕННЯЯ РЕВИЗИЯ

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар



В Павлодарском отделении грузовых перевозок продолжается весенний комиссионный осмотр. Ревизоры проверяют все структурные подразделения, 45 отдельных пунктов (33 станции), в том числе все станционные пути, стрелочные переводы, имеющиеся здания и сооружения.

Особое внимание комиссия обращает на состояние и обеспечение безопасности движения поездов, трудовой и производственной дисциплинам, противопожарной безопасности, подготовке кадрового состава, организации технической учебы, а также соблюдению технологии работ предприятий, станций и условий труда работников. Кроме того, соответствие хозяйств требованиям ПТЭ – состояния зданий, сооружений, технических средств, других объектов инфраструктуры подъездных путей, противопожарной безопасности, соответствия объектов магистральной сети габаритным нормам товарно-материальных ценностей и складов, предназначенных для их хранения, наличия и действия пожарно-охранной сигнализации, объектов водо- и теплоснабжения, обеспеченность запасными частями, оборудованием, горюче-смазочными материалами.

Железнодорожники, работающие на восстановительных и пожарных поездках Павлодарского отделения магистральной сети, готовятся к тактико-специальным учениям на железной дороге, которые по плану пройдут раз в полгода. В профилактических мероприятиях отработаются действия личного состава при тушении условного пожара либо сходе вагонов.

Напомним, в прошлом году количество замечаний уменьшилось на 23%.

РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Астана



Вопросы двустороннего сотрудничества и обмена опытом в сфере железнодорожного транспорта обсудили представители АО «Пассажирские перевозки» и АО «Темирйүлеспекс».

В ходе встречи участники рассмотрели реформы, проводимые в железнодорожной отрасли Узбекистана, а также меры по улучшению условий поездок и сервисного обслуживания. Стороны обсудили возможные направления для дальнейшего взаимодействия и укрепления связей между железнодорожными отраслями двух стран.

Представители казахстанской стороны выразили интерес к программам технического осмотра поездов, внедряемым в АО «Узбекистон темір йули», а также к использованию цифровых технологий для улучшения эффективности процессов. Обе стороны подтвердили заинтересованность в продолжении сотрудничества.

СКОТОБОРЬБА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



В Костанайском регионе полным ходом идет летний сезон по предотвращению выхода бродячего скота на железнодорожные пути.



По словам ведущего инженера отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Асхата Абишева, бродячий скот в летний период становится одной из главных проблем на железнодорожных путях.

Оставленные без присмотра нерадивых хозяев коровы, лошади, овцы заходят на железнодорожное полотно и создают аварийные ситуации. И это – несмотря на все меры, принимаемые железнодорожниками. Проблема остается актуальной, поскольку ее полное решение в немалой степени зависит и от сознательности скотовладельцев, и от содействия местной исполнительной власти. Причем если в зимнее время вдоль путей больше бродят лошади, поскольку коровам и овцам бывает труднее пробраться сквозь сугробы, то с приходом весны и таянием снега коровы и другой скот также массово начинает выходить на пути.

– Бродячий скот по-прежнему остается одной из главных проблем на железнодорожных путях, – говорит Асхат Абишев. – В большинстве случаев хозяева относятся к присмотру за своим скотом безответственно. И наша задача – донести до них всю серьезность проблемы.

Чтобы избежать возможных инцидентов с выходом скота на рельсы, работники отдела пути проводят профилактические беседы, а также выдают выписки из кодекса о недопустимости выпаса скота в районе железной дороги. Скотовладельцам доходчиво разъяснили все возможные последствия выхода скота на пути. В довершение к этой работе они регулярно проводят совместные рейды с сотрудниками ЛОВД вдоль железнодорожных путей.

Фото автора

Ономастика ТАРИХИ АТАУЛАРЫ ҚАЙТАРЫЛДЫ

Кез келген елдің өткені мен бүгіні оның жер-су атаулары арқылы көрініс табады. Қазақ елінің жер-су атаулары халықтың сан ғасырлық тарихынан сыр шертеді. Әрбір атаудың өз тарихы, дүниеге келу себебі бар. Белгілі бір өңірдің ономастикалық атауларына қарап сол өңірде мекен еткен ұрпақтың тарихы туралы, тіршілік көзі жайында, ой-өресі хақында, тіптен сезім сұлулығына дейін тамаша хабардар болып, белгілі бір қорытынды жасауға мүмкіндік береді. Қилы замандарда көптеген өзгеріске ұшырап, ұмыт бола бастаған жер-су атауларын зерттеу бүгінгі күні өзекті мәселелердің біріне айналып отыр.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

ҚР Көлік министрінің 2024 жылғы 30 қазандағы бұйрығы негізінде еліміздегі бірқатар теміржол станциялары мен бекеттердің аты өзгерді. Министрлік бекіткен бұйрыққа сәйкес Маңғыстау облысында №1, 10, 460 бекеттер мен Опорная, Узень, Сай-Утес станцияларының атауы өзгеріп, бұған дейін нөмірленіп немесе орысша аталып келген нысандар тарихи атауларына ие болды. Міне, түбегтегі осынау теміржол нысандарына қатысты атауларға шолу жасап, таныстырып өтуді жөн көрдік.

№1 БЕКЕТ – КҮЙКЕН

Маңғыстау түбегіндегі бұрынғы №1 разъезд енді «Күйкен» аталады. Іретасы 1967 жылы түбек теміржолы қалыптасқан ілкі жылдары қаланған бұл нысан пойыздарды қабылдау-жөнелту және жүк операциялары атқарылатын 3-класты жүк станциясы. Ол Бейнеу ауданы орталығынан 18 км қашықтықта орналасқан. Оның Күйкен аталуына келсек, Мұрын жырау жырлайтын «Қырымның қырық батыры» цикліне кіретін «Манашыұлы Тұяқбай» дастанында мынадай аңыз айтылады. «Ащыағар сайдың бойында отырған ноғайлы ауылдарын қалмақтар шабады. Олар ноғайлының ақылшысы Орманбет биге «бізге көн» деп талап қояды. Бі көнбейді. Қалмақтар оны өлтіріп, қалған он бір биді шақыртады. Он бір би қалмаққа бара жатып Манашы мырзаның үйіне түседі, оған «бізбен бірге жүр» деп үгіттеп ертіп алады. Ащыағар сайдың бойындағы қалмақтарға барған он бір би үш күнде елді көндіріп қайтып келеміз деп, Манашыны аманатқа тапсырып кетеді. Бірақ билер қайтып келмейді, ауылдарын жасырып, көшіріп өкетеді. Қалмақтар Манашыны кескілеп өлтіреді. Оның күйігіне шыдай алмаған анасы Аралтөбе тауының бір шыңынан ұшып өледі. Содан бері бұрынғы Ащыағар сайы «Манашы», Аралтөбе тауы «Күйкенұшқан» аталып кеткен» (Ж.Дүйсенбаева).

№10 БЕКЕТ – БОЗДАҚ

№10 бекет орналасқан елдімекен «Боздақ ауылы» болып өзгертілуіне байланысты бекет атауын Боздақ деп өзгерту ұсынылған. №10 бекет 1967 жылы салынған. Техникалық санаты бойынша ол пойыздарды қабылдау-жөнелту және жүк операциялары атқарылатын 5-класты жүк станциясы. Ол Маңғыстау ауданы орталығынан 70-80 шақырымдай қашықтықта. Ауданның Сай-Өтес ауылдық округінің құрамына кіреді. Ауыл 1964 жылы Мақат – Маңғышлақ темір жолының құрылысына байланысты пайда болған. Ал «Боздақ» сөзі астарына орай әртүрлі мағына беруі мүмкін.



№460 БЕКЕТ – САРҒА

Бейнеу ауданы орталығынан онша алыс емес елдімекен атымен байланысты теміржол нысанын осылай жаңаша атау ұсынылған. Бұл ауылдағы 4-класты теміржол разъезі 1966 жылы ашылған, содан

2005 жылға дейін ескі атауымен аталып келген.

Филология ғылымдарының кандидаты, профессор Б.Көшімова «Маңғыстау өңірі жер-су атауларының түсіндірме сөздігінде» Сарға атауына «Сарға – ауыл, қорым. Бейнеу ауданынан солтүстік-батысқа қарай 18 км жерде, Каспий ойпатының шығыс жағындағы Қызылжареспе қонысының шығысында, шөлді белдемде орналасқан. Атау «сары» (сын есім) және күз, жартас, тау, биік ұғымын беретін көне имитатив тұлға. Мағынасы: «кең немесе сары бор түстес тау, жартасты тауы бар ауыл» деп түсінік береді.



ОПОРНАЯ – БОРАНҚҰЛ

Бұрынғы Опорная станциясы орналасқан елдімекеннің Боранқұл аталғанына біраз болды. Боранқұл – Бейнеу ауданындағы ауыл аты, 1968 жылы мұнай кен орны барлау кезінде құрылған. Бейнеу ауданында сондай-ақ алғаш рет 1960-1961 жылдары геологиялық барлау партиясының гравиметриялық түсірулері негізінде анықталған осы аттас мұнай кен орны да бар. Кей жылдары станция орналасқан елдімекен қалалық типтегі ауыл да болған екен. Ондағы теміржол мекемесі бұдан алпыс жыл бұрын ашылған. Станция облыс орталығынан да аудан орталығынан да біршама қашықта орналасқан.



УЗЕНЬ – ЖАҢАӨЗЕН

Жаңаөзен – Маңғыстаудың Ақтаудан кейінгі екінші қаласы. Өзен мұнай кен орнының ашылуымен пайда болған. Алпысыншы жылдардың басында Өзен кен орнына барлаушы-геологтар түпкілікті қоныстанып, зерттеу жұмыстарын жүргізе бастаған. Қызылсайда алғашқы мекен-жайлар пайда болып, жан-жақтан халық жинала бастаған. Алғашында жертөлелер мен вагондар орналастырылып, соңынан сол маңдағы тастарды тұрғын үй тұрғызуға пайдаланады. Сөйтіп барлаушы-геологтар мекені – Өзен поселкесі пайда болады. 1964 жылы қазіргі мұнайшылар қаласының қазығы қағылып, қала типтес жұмысшы поселкесі құрылады. Көп өтпей Жаңа Өзен қалалық үлгідегі кент мәртебесін, соң облыстық маңызы бар қала мәртебесін алған. Новый Узень қаласы Жаңаөзен болып өзгертілген. Соған байланысты осында ашылған станция атауын да Узень емес, Жаңаөзен деп өзгерту ұсынылған. Іретгасы осы қаланың атымен байланысты станция қазірде 2-класты жүк станциясы қызметін атқарады.

САЙ-УТЕС – САЙӨТЕС

Сай мен Өтес сөз тіркестерінен құралған бұл станция атауына қатысты тұрғындар арасында түрлі әңгіме бар. Бірі сайда отыратын Өтес деген көрегенді, әулие кісі болыпты десе, енді біреулер оны



түркіменнің бай адамы болған деседі. Не де болса сол маңда Өтес деп аталатын сай да, қорым да, ауыл мектебі де бар. Бәрінің бірдей Өтес атымен айтылуына қарағанда егер ол шынымен де кісі атымен байланысты болса ол тегін адам болмаса керек...

Өтес – Солтүстік Үстірт шатқалының Қайдақ шығанағына қарап жатқан сай басы. Сондықтан Өтес сайы, яғни Сай-Өтес аталып кеткен көрінеді. Сайда бірнеше тұщы сулы құдық бар. Құдықтың оңтүстік бетіндегі қыр үстіндегі мола да Өтес атымен аталады. Ал «Өтес» орта мектебінің тарихы ауылға темір жолдың келуімен байланысты. Мақат – Ақтау теміржолының Маңғыстау түбегіне қарай жалғасуы түбек бойынан Өтес станциясының салынуына әсер еткен. Теміржолшылардың балаларына арнап салынған мектеп 1965-1966 оқу жылында ашылып, 120 оқушы, 3 мұғаліммен бастаған екен.

Бұл маңға темір жолдың тартылуына байланысты Өтес кенті құрылып, ол біраз жылға дейін Үстірттегі геофизикалық барлаушылардың, құрылысшылардың базалық орталығы болып тұрған. Сайөтес станциясы 1967 жылы салынған. 3-класты станция әкімшілік аумағы жағынан өзі аттас елдімекенде, Маңғыстау ауданында, аудан орталығынан жүзден астам шақырым қашықта орналасқан. Ауыл 1964 жылы Мақат – Маңғышлақ темір жолының құрылысына байланысты қалыптасқан. 2005 жылы Өтес ауылдық округ тізіміне еніп, 2013 жылы Сайөтес ауылдық округі болып өзгертілген.

ТОЛТЫР – МАЙКӨМГЕН

Әңгіменің орайы келенде, қабылдау-жөнелту және жүк операциялары атқарылатын 5-класты Майкөмген бекетін де атап кетейік. Ол бұрын Маңғыстау жүк тасымалы мекемесінің құрамында болатын, қазір Атырауға қарайды. Географиялық орналасу жағынан Атырау облысы Жылыой ауданында. Маңғыстау облысымен шекаралас ауыл. Құлсары қаласы орталығынан 60 км қашықтықта Атырау – Ақтау тас жолы, Атырау – Маңғыстау темір жолы бойында орналасқан. Майкөмген ауылында теміржол бекеті 1966 жылы салынған. 2003 жылы Майкөмген ауылы болып өзгертілуіне байланысты бекет атауын Майкөмген деп өзгерту ұсынылған.

Жалпы, Маңғыстау теміржолында мұндай ерекше мағыналы өзге де нысан атаулары аз емес. Түбекте барлығы 59 бекет-станция бар, соның біразынан тамыры тереңде жатқан атауларды табуға болады. Оның ең ірілері Ақтау, Құрық порттары мен Жаңаөзен, Болашақ бағыттарында қызмет көрсететін Маңғыстау және тоғыз жолдың торабында орналасқан бірінші класты Бейнеу станциялары. Екінші класты Жаңаөзен мен Шетпе және Болашақ станциялары, үшінші класты Құрық порты станциясы мен Күйкен бекеті. Төртінші класты – Сарға бекеті. Қалғандары бесінші класты бекеттер мен станциялар. Олардың атауының көбі алғаш салынған кезі сол нысан орналасқан елдімекеннің, жердің атымен байланысты қойылып кеткен.

Суреттерді түсірген автор



Ұзақ жыл теміржол саласында үздіксіз қызмет етіп келе жатқан қарапайым мамандар еліміздің түкпір-түкпірінде жеткілікті. Солардың бірі – Қызылорда облысы Арал ауданы Сексеуіл локомотив пайдалану депосының машинисі Әскербек Жанғазиев.



ӘСКЕРБЕК – МАШИНИСТІҢ ҰЛЫ

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Бірінші санатты машинист темір жолдың дамуына, ел экономикасының күретамыры болып табылатын саланың өркендеуіне өз үлесін қосып келеді. Еңбек жолын 2005 жылы Сексеуіл локомотив пайдалану депосында шаруашылық цехының қарапайым жұмысшысы болып бастаған ол 2006 жылы арнайы курсты бітірген соң машинист көмекшісі болып, Сексеуіл – Қазалы телімінде жүк құрамын тасымалдай бастады. Тәжірибе жинақтай келе тепловоз тізгінін қолға алуды армандай бастады. 2010 жылы депонның арнайы жолдамасымен Ақтөбедегі машинистер даярлайтын курсқа түсіп, оқуды жақсы нәтижемен аяқтайды. Жан-жақты тәжірибелі, біліктілігі де жоғары жігітті Сексеуіл локомотив пайдалану депосының басшылығы машинист дәрежесіне көтеріп, 2012 жылдан бастап тепловоздың оң қанатына отырады. Бірнеше жылдан соң білікті машинистке жолаушылар құрамы сеніп

тапсырылып, күні бүгінге дейін Сексеуіл – Шалқар телімінде Сексеуіл – Қандыағаш, Сексеуіл – Ақтөбе телімдерінде «Тұлпар Тальго» жүрдек жолаушылар пойызын тасымалдап келеді.

– Мен – машинистің ұлымын. Ал атам Өтепберген кезінде вагон кондукторы болған, әкем Сағитжан Жанғазиев ұзақ жылдар бойы осы Сексеуіл депосында машинист болды. 1985 жылы «Құрметті теміржолшы» атағын алған. Міне, осы жандардың жолын жалғап, теміржолшылар әулетінің кәсібін мирас етіп келе жатқанымды мақтаныш етемін, – дейді Әскербек Сағитжанұлы. Біліктілігі мен кәсіби шеберлігінің арқасында ұжымға сыйлы, беделді машинист жайлы басшылықтың да пікірі өте жоғары.

Әскербек құдай қосқан жан жары Ұл-болсын екеуі бес ұл-қыз тәрбиелеп отыр. Үлгілі отбасында өсіп жатқан ұлдар да атқа қонып, ата жолын жалғауға асық. Олардың теміржолшы болсам деген арманына әкесі тек қолдау көрсетеді.

Суретті түсірген автор

Ұлы Жеңіске – 80 жыл

БАЛАЛЫҚ ШАҒЫН СОҒЫС ҰРЛАҒАН ҰРПАҚ

Сұрапыл соғыс талай жанды қыршыннан қиып, талай шаңырақтың отын өшірді. Қанша мыңдаған баланы жетім етіп, балалық шағын ұрлады. Ер-азаматтар қолдарына қару алып майданға аттанғанда, елде қалған егде жастағы адамдар мен бұғанасы қатпаған бала-шаға ауыр жұмысқа жегілді.

Менің атам Кеңесхан

Бозтаев пен әкем Күлдәкеш Бозтаева – бар болғаны 10-11 жастарында қабырғалары қайысып қара жұмыс атқарған соғыс жылдарының балалары.

Атам Бозтаев Кеңесхан Қажыкейұлы 1933 жылы Шығыс Қазақстан облысы Марқакөл ауданы Тесуя ауылында дүниеге келген екен. Соғыс жылдары он жастағы бала ересек саналып, еңбекке араласқан деседі. Атам да кішкентайынан мал бағу, қора тазалау, жүн қырку, шөп шабу және т.б. жұмыстарды күнделікті атқарып үйренген ғой, колхозда соғысқа жіберілетін өнімдерді дайындау мақсатында құрылған арнайы отрядта жұмыс істеп бастағанда он жастан енді асқан бала екен. Кейін тыл еңбеккерлері атанған ұрпақтың өкілі. 1942-1945 жылдары Ұлы Отан соғысы кезінде тылдағы қажырлы еңбегі үшін «Еңбек ардагері» медалі – осының айқын дәлелі.

Ал әкем Бозтаева Күлдәкеш Әлханқызы 1932 жылы Шығыс Қазақстан облысы Құршім ауданы Қалғұты ауылында дүниеге келген. Кішкентайынан ол да бидай жинауға, егін күзетіне қатысқан. «Күнұзақ аңызқа далада екі қолға тыным бермейтінбіз» дейтін кезінде әкем. Соғыс туралы сөз қозғалса, көзіне жас үйіріліп, балалық шақтарын ұрлаған қу соғысты қарғап қойып әңгімесін айтып беретін. «Ол бір қиын заман болды, елде қалған еңбекке жарамды жандардың бәрі қолдарынан келгенше майданға қолғабыс құлуға, өз беттерінше күнелтіп, тіршілік жасауға тырысты. Тынымсыз еңбек етіп, өлермен тірлік кешкеннің арқасында тірі қалдық» дейтін. Әкем де «Еңбек ардагері» медалімен марапатталған.

Атам мен әжемнің басқа да көптеген марапаттары бол-



ды. Атам 1957 жылы Құрмет грамотасымен марапатталып, Жоғары өндірістік нәтижеге қол жеткізгені үшін «Құрмет кітабына» енгізілгені туралы куәлігі болатын. КСРО Жоғары Кеңесі Президиумының Жарлығымен 3-дәрежелі «Еңбек даңқы» орденімен, Ауыл шаруашылығы министрлігі мен Кәсіподақтың Орталық Комитеті атынан «1976 жылғы әлеуметтік жарыстың жеңімпазы», 1978 жылы «Коммунистік еңбек екіпіндісі» белгілеріне ие болды.

Әжемнің қоржынында Қазақ ССР Жоғары Кеңесінің Жарғысымен 1, 2, 3-дәрежелі «Аналық даңқ», «Алтын алқа» белгілері, Ұлы Жеңістің аяқталғанына «65, 75 жыл толуына орай» мерекелік медальдар тыл ардагерінің төсін жарқыратып тұратын.

Атам мен әкем соғыстан кейін 1950 жылы бас қосып, қырық жыл бойы мал шаруашылығымен айналысты. Төрт түліктің бабын тауып, бала-шағасын асырады. Бір-біріне әй-шай десіп көрмеген айрандай ұйыған отбасыдан 11 бала тәрбиеленіп өсті. Ұл-қыздары мен немере-шөберелерінің қызығын көріп, ұзақ жасап дүниеден өтпті. Тілектері «біз көрген заманды сендер көрмеңдер, соғыстың аты өпсін!» деп отыратын. Олардан тараған 22 немере, 27 шөбере үшін ата мен әже бейнесі – мәңгі

мақтаныш. Әр шаңырақта олардың суреті ілулі тұр. Жыл сайын Жеңіс күні жұртпен бірге біз де он жасында еңбекке араласып, жеңісті жақындатуға үлес қосқан кешегі кеңес елінің миллиондаған балалары қатарында болған тыл ардагерлері – атамыз бен әжемізді еске алып, олардың рухына бас иеміз. Немерелерінің бірі мен – Толқын Бозтаева, «ҚТЖ» ҰК» АҚ – «Көпсалалы қызмет көрсету орталығы» филиалының бас менеджері қызметін атқарамын.

Бәрімізді атамыз бен әжеміз бала кезден еңбекке баулып өсіріп, адал нан табуға, уақыттың қадіріне жетуге тәрбиеледі. Балалық шақтың естелігі біз үшін аяулы атамыз бен әжеміздің асыл бейнелерімен қатар өрседі. Мысалы, атам үнемі тан ерсінен тұрып, бақша суаратын. Кейде бізді «тұрындар, балықтар келді» деп оятатын. Ондайда көзімізді ашар-ашпас бақшаға тұра жүгіретін біз арықтағы суда жүзіп жүрген ұсақ балықтарды көріп мәз болатынбыз. Үлкен каналдан су бұрғанда ағыспен ілесіп келген ұсақ балықтар біз үшін керемет қызық болатын. Осы тәрізді естеліктер санамызда күні бүгінге дейін сайрап жатыр. Ерен еңбектері ақталып, бейбіт күнге жетуге бала кезден үлес қосқан қос шынарыма алғыстан басқа айтарымыз жоқ. Ардагерлер – біздің мақтанышымыз. Биыл Ұлы Жеңіске – 80 жыл. Сол бір сұрапыл жылдары жеңіс үшін өлшеусіз еңбек еткен соғыс кезіндегі балалардың жанкешті еңбегі ешқашан ұмытылмауы тиіс. Мен осындай тыл ардагерлерінің ұрпағы екенімді мақтан тұтамын! Ешкім де, ештеңе де ұмытпайды!

Толқын БОЗТАЕВА,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ –
«Көпсалалы қызмет көрсету орталығы» филиалының
бас менеджері

ВСЯ ЖИЗНЬ – ЛЮБИМАЯ РАБОТА!



ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЬ!

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар

Свою трудовую деятельность железнодорожник начал в 1988 году пожарным в Целиноградском отряде военизированной охраны Целинной железной дороги станции Павлодар. Спустя два года его назначили уже заместителем начальника пожарного поезда станции Павлодар, а через год начальником. Несмотря на небольшой опыт, Игорь Аржаных показал себя, как мегаответственный сотрудник. Это его врожденное качество всегда помогало ему в работе. На протяжении всей своей службы железнодорожник решал серьезные профессиональные задачи, так как прежде всего отвечал за безопасность людей. Сутки напролет Игорь Аржаных был занят на работе.

– Наша служба требует полной отдачи, ответственности, профес-



ционализма и опыта, умения искать пути решения в критических ситуациях, – говорит Игорь Викторович. – Вызвать на работу могут в любое время суток, конечно, оставляешь отдых и мчишься на вызов. По-другому никак, надо значит надо.

Бывали моменты, когда Игорю Аржаных приходила мысль сменить профессию, замедлиться, но оставить уже полюбившуюся профессию не смог. Он занимал разные должности, всегда трудился только в одном месте, противопожарную службу несколько раз реорганизовывали, переводили в подчинение другим структурным подразделениям.

При плотном графике работы Игорь Аржаных успевает путешествовать по миру, увлекается садоводством, созданием видеofilьмов. На вопрос: чем займетесь на пенсии, он пока что пожимает плечами, но отвечает с улыбкой: «Предложений поступило много, идей тоже несколько, будем думать!»

В свою очередь коллеги уверены, что стальной магистральной будет не хватать такого профессионала своего дела.

Фото автора

В спортивном зале административного здания АО «НК «КТЖ» состоялся ежегодный корпоративный спортивный праздник «ҰмтылFest». Мероприятие, организованное департаментом социальной политики КТЖ, стало ярким событием, объединившим сотрудников центрального аппарата, филиалов и дочерних организаций компании.

ПРАЗДНИК ЕДИНСТВА И ТРАДИЦИЙ



Асель ШАЙХЫНОВА, Астана

В этом году соревнования прошли в один этап, в котором приняли участие три сильнейшие команды. «ҰмтылFest» не только способствовал укреплению командного духа и популяризации здорового



образа жизни среди работников КТЖ. Праздник прошел в атмосфере дружбы, взаимопонимания и спортивного азарта, оставив у участников и зрителей яркие впечатления и положительные эмоции.

Организаторы выразили благодарность всем участникам и подчеркнули важность подобных мероприятий для укрепления корпоративной культуры и сплочения коллектива.

Команда «Юрблук» одержала победу на фестивале спорта, второе место – «Тұлпар», на третьем – расположилась команда «Самғау». Каждая команда продемонстрировала высокий уровень подготовки, профессионализм и сплоченность.

Фото автора

К 80-летию Победы

В Центральном музее железнодорожного транспорта Республики Казахстан состоялся час памяти, посвященный героям Великой Отечественной войны. На мероприятии собрались ветераны железнодорожной отрасли – дети войны, чьи отцы и родственники сражались на фронтах и приближали победу ценой своей жизни и самоотверженного труда.

ДОБЛЕСТЬ В ИСТОРИИ – НАВСЕГДА

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы

Участники встречи почтили память павших минутой молчания, поделились личными воспоминаниями, рассказами о героизме своих родных и важности сохранения исторической правды.

– История войны – это не только страницы учебников, но и судьбы конкретных людей, наших родных и близких, чья доблесть навсегда вписана в летопись Победы, память о них навсегда останется в сердцах благодарных потомков, – отметил во время встречи председатель совета ветеранов Алматинского региона Дуан Умаров.



Отметил вклад своего старшего дяди Нурмухамбета, который сыграл важную роль в организации тыла, мобилизации ресурсов, поддержке фронта и заботе о семьях воинов.

Даулет Казбеков рассказал о своем отце Адильхане Казбекове, который в декабре 1941 года ушел на фронт и воевал в белорусских лесах, попал в плен и только в 1946 году вернулся домой. Двое его родственников: Усенбай Кумашев – участник и инвалид войны, уже в мирное время работал в Алматинской дистанции пути путевым обходчиком на станции Аксенгир; его младший брат – Молдахан Койгельдиев, в 1944 году получив ранение в ногу, вернулся домой в звании капитана, работал председателем сельсовета, затем директором школы.

Говоря о Великой Победе, нельзя не отметить тех, кто ковал ее в тылу – на заводах, в поле, на железной дороге. Одним из таких самоотверженных тружеников был Нагиман Мухамеджанов, о котором с гордостью рассказывал его сын Сайлаубек. В годы войны Нагиман трудился бригадиром пути на станции Жарма, не покладая рук, обеспечивал бесперебойную работу транспорта и снабжения, что было жизненно важно для фронта.

Все эти воспоминания вызвали отклик в сердцах тех, кто ковал ее в тылу – на заводах, в поле, на железной дороге. Одним из таких самоотверженных тружеников был Нагиман Мухамеджанов, о котором с гордостью рассказывал его сын Сайлаубек. В годы войны Нагиман трудился бригадиром пути на станции Жарма, не покладая рук, обеспечивал бесперебойную работу транспорта и снабжения, что было жизненно важно для фронта.

Все эти воспоминания вызвали отклик в сердцах тех, кто ковал ее в тылу – на заводах, в поле, на железной дороге. Одним из таких самоотверженных тружеников был Нагиман Мухамеджанов, о котором с гордостью рассказывал его сын Сайлаубек. В годы войны Нагиман трудился бригадиром пути на станции Жарма, не покладая рук, обеспечивал бесперебойную работу транспорта и снабжения, что было жизненно важно для фронта.

Фото автора

ПОМНИТЬ О ГЛАВНОМ

В честь 80-летия Победы в Великой Отечественной войне в Высшем колледже транспорта и коммуникаций в Астане прошло торжественное мероприятие, посвященное ветеранам-железнодорожникам.



Любовь РОВБА, Астана

Гостями праздника стали труженики тыла, ветераны-афганцы, а также казахстанцы, участвовавшие в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

Приветствуя участников, директор колледжа Берлик Капезов выразил им благодарность за вклад в Великую Победу.

– За вашими плечами – славный жизненный путь, который служит ярким примером патриотизма, безграничной любви к своей стране и верности долгу и трудолюбию, – сказал он. – День Победы – это важный и родной для нас праздник. Мы чтим подвиг тех, кто ковал Победу не только на полях сражений, но и в тылу – трудом, мужеством, верой. 80 лет – это целая эпоха. Но подвиг, совершенный в те далекие годы, жив в каждом из нас.

Слова признательности в своей поздравительной речи выразил также председатель филиала «Астана» АО «Казпрофтранс» Серик Сарсекеев, отметив особый вклад железнодорожников страны в разгром фашизма.

– На железные дороги страны упала самая главная нагрузка по снабжению фронта и эвакуации предприятий. И железнодорожники делали все возможное, чтобы на

фронтах была победа, – подчеркнул он. – Каждая встреча с вами – еще одна возможность высказать слова благодарности за самоотверженный труд.

Серик Сарсекеев и председатель узлового совета ветеранов Саняя Абдрахманова вручили ветеранам-железнодорожникам благодарственные письма и денежные премии.

В свою очередь представители департамента социальной политики АО «НК «КТЖ» Акмарал Байгабулова и Замир Сериков поздравили с 75-летием ветеранов отрасли Дамира Сабитова и Людмилу Красноштанову.

Студенты Высшего колледжа транспорта и коммуникаций подготовили для почетных гостей праздничный концерт. Он начался с минуты молчания в память о героях Великой Отечественной войны, павших на полях сражения, воинах, не вернувшихся из Афганистана, а также жертвах аварии на Чернобыльской АЭС.

Трогающие душу песни военных лет – «Журавли», «Синяя Вечность», «Алиа», «Идет солдат по городу», «Сарбаздар әні», «Каттоша» в исполнении юных дарований гости слушали со слезами на глазах. Студенческий театральный коллектив «Сармат» представил пронзительную постановку «Жаралы

гуддер!», повествующую об окончании беззаботной жизни молодых людей с началом войны, службе, стараниях матерей, потерявших на войне своих детей. Запомнились концерт талантливыми танцевальными номерами, проникновенным исполнением стихов и дефиле с оружием. Торжественная часть завершилась хоровым исполнением песни «День Победы».

В фойе колледжа была представлена выставка военных лет – редкие экспонаты предоставило Министерств обороны. Среди них – гимнастерки, каски с отверстиями от пуль и личные предметы солдат, карточки на хлеб в блокадном Ленинграде, оружие, кусок расплавленного кирпича Брестской крепости, письма с фронта, фото и учетные карточки героев.

Завершилась встреча праздничным чаепитием. Ветераны-железнодорожники поделились своими воспоминаниями о работе в годы ВОВ и подвигах своих отцов и коллег. Труженики тыла Илья Давтян и Ираида Шелякина рассказали о буднях в тылу для приближения дня Победы. Молодежь, в свою очередь, выражала благодарность людям, благодаря которым была кована Победа и строилась железнодорожная отрасль страны.

Фото Александра ЖАБЧУКА

УНИКАЛЬНЫЕ ЭКСПОНАТЫ МУЗЕЯ

В текущем году в нашей стране празднуют 80-ю годовщину Победы в Великой Отечественной войне. Кровавопрлитная война, которая унесла миллионы жизней, была окончена 8 мая 1945 года подписанием акта о безоговорочной капитуляции германских вооруженных сил. Копию документа на следующий день опубликовала на своих страницах и газета «Гудок». Сегодня уникальный номер от 9 мая 1945 года занимает центральное место среди экспонатов музея боевой и трудовой славы, расположенного на вокзале города Кокшетау.

Айлин БАУРЖАН, Астана

«Сегодня день всенародного торжества – Праздник Победы! Слава нашему великому народу, народу-победителю!» – этими словами открывается праздничный номер газеты «Гудок» от 9 и 10 мая 1945 года. Здесь же можно ознакомиться с обращением И. Сталина к народу по случаю Победы в Великой Отечественной войне, Приказом Верховного Главнокомандующего с поздравлениями войскам Красной Армии и Военно-морского флота с Победой, Указом Президиума Верховного

совета СССР «Об объявлении 9 Мая Праздником Победы». Таким образом можно окунуться в атмосферу тех незабываемых дней мая 1945 года и почувствовать себя на месте наших дедов и прадедов, которые своим героизмом на фронте и нечеловеческим трудом в тылу приближали победу над врагом.

Найти столь уникальные экспонаты удалось ветерану железнодорожного транспорта Мажиту Галимжанову. В первые годы становления музея он лично обзавивал всех старожилов предприятия, ветеранов с просьбой принести фотографии, документы, все, что представляло для музея ценность. Так и появились в

коллекции два номера газеты «Гудок», датированные 9 и 10 мая 1945 года. А принес печатные издания бывший начальник ПЧ Леонид Дмитриев. Дополняют друг друга и четыре огромных полотна, написанные местным художником Сакеном Култайсовым: на одной – проводы мужчин на фронт, на другой – картина поля боя со взрывами и смертью, затем – встречи оставшихся в живых солдат, прибытие первого эшелона с первооткрывателями, выписан каждый фрагмент с любовью и внутренним душевным трепетом.

Эти и многие другие экспонаты передают, какой вклад внесли акмолинские железнодорожники в Победу.



Так, за годы войны из региона были призваны в ряды Красной армии более 41 тысячи человек, свыше 20 тысяч мобилизованы в трудовую армию. На станции Курорт-Боровое были сформированы специальные колонны железнодорожных войск особого назначения. В ходе войны менялись направления движения поездов. Теперь они следовали по направлению Москва, Дон, Украина, Польша, Чехословакия.

Кроме того, работники стальной магистральной под лозунгом «Все для фронта, все для победы!» в феврале 1942 года со станции Акмолинск отправили состав с продовольственными подарками и более

чем 2 500 индивидуальных посылок для воинов Волховского и Ленинградского фронтов. В феврале 1942 года железнодорожники Акмолинского узла и управления дороги на личные средства соорудили и отправили на фронт даже передвижную баню из 10 вагонов, а также очередной эшелон на Юго-Западный фронт.

В общей сложности на фронт было отправлено 711 автомашин, 12 860 лошадей, 3 290 повозок.

С особой заботой и теплом встречали акмолинцы эшелоны с ранеными во время ожесточенных боев солдатами. На территории области действовали семь эвакуационных госпиталей (ЭГ): в городах Акмолинске, Атбасаре, в Сталинском районе (ныне Аккольский), на станции Курорт-Боровое в железнодорожной больнице. В городе Кокшетау дислоцировались три эвакуационных госпиталя: № 2396, 2447, 3604.

С каждым годом все дальше уходит эхо жестокой войны, унесшей огромное количество человеческих жизней, но благодаря экспозиции музея мы можем узнать о подвигах людей, обеспечивавших бесперебойную работу магистральной, тем самым приближая Победу в Великой Отечественной войне.

Фото автора

ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 2024 ГОД И ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ НА 2025 ГОД ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ УСЛУГАМ

ПЕРЕЧЕНЬ РЕГУЛИРУЕМЫХ УСЛУГ
АО «НК «ҚТЖ» как субъект естественной монополии оказывает следующие услуги:
1. Услуги магистральной железнодорожной сети.
2. Услуги подъездных путей, включающие:
2.1 для проезда подвижного состава;
2.2 для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса.
3. Услуги по передаче электрической энергии.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СУБЪЕКТЕ ЕСТЕСТВЕННОЙ МОНОПОЛИИ
Развернутая длина составляет 21 123,3 км. Эксплуатационная длина железнодорожной сети составляет 16 008,5 км, в том числе длина однопутных линий 10 990,6 км, длина двух и трехпутных линий 5 017,9 км. Длина электрифицированных участков 4 237,5 км. Эксплуатационная длина бесстыковых путей 15 889,8 км.

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА РЕГУЛИРУЕМЫЕ УСЛУГИ МЖС ЗА 2024 ГОД					
№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Утверждено	Факт	Откл,%
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	403 530 251	500 302 336	124
1	Материальные затраты, всего	-/-	28 505 419	37 326 168	131
1.1	материалы	-/-	18 365 620	24 004 900	131
1.2	топливо	-/-	5 612 715	6 232 762	111
1.3	электроэнергия	-/-	4 527 084	7 088 507	157
2	Затраты на оплату труда, всего	-/-	189 577 927	220 423 181	116
2.1	заработная плата	-/-	167 384 810	188 650 424	113
2.2	социальный налог	-/-	17 251 456	26 188 431	152
2.3.	ОСМС		4 941 661	5 584 326	113
3	Амортизация основных средств и нематериальных активов	-/-	57 153 653	59 533 963	104
4	Ремонт		335 672	2 963 404	883
5	Прочие затраты, всего		127 957 580	180 055 620	141
5.1	оплата работ и услуг	-/-	94 536 056	136 760 200	145
5.2	прочие затраты, всего	-/-	11 580 386	14 402 577	124
5.3.	Услуги по маневровой работе		21 841 138	28 892 843	132
II	Расходы периода, всего	-/-	61 213 167	102 169 279	167
6	Общие и административные расходы, всего	-/-	45 218 609	57 318 877	127
6.1	заработная плата административного персонала	-/-	18 062 537	24 836 477	138
6.2	социальный налог	-/-	1 524 587	2 544 961	167
6.3	ОСМС		537 628	739 065	138
6.4	налоги		18 703 771	20 841 171	111
6.5	прочие, всего		6 390 086	8 357 202	131
6.5.1	амортизация основных средств и нематериальных активов	-/-	1 473 961	1 422 711	97
6.5.2	услуги сторонних организаций	-/-	1 496 403	2 526 445	169
6.5.3	ремонт		92 899	489 207	527
6.5.4	аудиторские, консалтинговые и информационные услуги	-/-	665 700	742 696	112
6.5.5	командировочные расходы	-/-	650 143	810 934	125
6.5.6	представительские расходы	-/-	72 212	94 728	131
6.5.7	другие расходы	-/-	1 938 768	2 270 480	117
7	Расходы на выплату вознаграждения	-/-	15 994 558	44 850 402	в 2,8 раз
III	Всего затрат	-/-	464 743 417	602 471 615	130
IV	Прибыль	-/-	69 501 348	- 58 712 622	
V	Всего доходов, в т. ч.		534 244 765	543 758 993	102
8	Временная балансирующая плата	-/-	9 126 516	9 126 516	100
9	Объем				
	Грузооборот	млн. т-км	199 032	206 904	104

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ НА УСЛУГИ МЖС ЗА 2024 ГОД					
тыс. тенге					
№ п/п	Наименование проекта	План		Факт	
		объем	сумма	объем	сумма
	Всего по АО «НК «ҚТЖ», в т.ч.:		274 524 422		282 208 522
	собственные средства		128 123 880		135 807 980
	заемные средства		146 400 542		146 400 542
1	Капитальный ремонт пути на новых материалах (подрядным способом)	485	107 409 608	485 км	115 093 708
2	Смена комплекса стрелочного перевода с железобетонными брусьями и комплектующих элементов	688	18 000 293	688 компл.	18 000 293
3	Строительство и капитальный ремонт искусственных сооружений	15	389 771	15	389 771
4	Приобретение СПС, малой механизации, техники и оборудования	156	137 452	156 ед.	137 452
5	Капитальный ремонт СПС	38	2 186 756	38 ед.	2 186 756
6	Строительство вторых путей на участке Достык – Мойынты (заемные)		146 400 542		146 400 542

О КАЧЕСТВЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ УСЛУГ
Оздоровление верхнего строения пути и проведенный капитальный ремонт пути позволили повысить скорость движения для пассажирских поездов в сравнении с планом 2024 года на 154,6 километрах и для грузовых поездов на 5,5 километрах.
В целях улучшения плавности хода и обеспечения комфортного проезда выполнены работы по увеличению протяженности бесстыкового пути в сравнении с планом 2024 года больше на 39 км, или 106%, по увеличению пар плетей бесстыкового пути до блок-участка – 114 пар плетей, или на 359%.

О ПРОВОДИМОЙ РАБОТЕ С ПОТРЕБИТЕЛЯМИ УСЛУГ
В целях повышения качества предоставляемых услуг в настоящее время АО «НК «ҚТЖ» руководствуется принятой Программой развития объектов магистральной железнодорожной сети на 2023-2029 гг. которая разработана на основе стратегических документов Республики Казахстан и АО «НК «ҚТЖ», предусматривающей повышение пропускной способности путем реализации крупных инфраструктурных проектов и проектов, затрагивающих ликвидацию «узких мест», при безусловном обеспечении безопасности движения поездов и охраны труда и здоровья работников компании. Данная программа декомпозирована

на целевые программы, реализация которых позволит обеспечить ресурсами и необходимыми условиями для успешного ее выполнения, а также предусматривает развитие всех хозяйств.
В рамках реализации основных целевых программ выполнено:
• Продолжаются работы по развитию инфраструктуры для повышения пропускной способности путем строительства:
- Вторых путей на участке Достык – Мойынты;
- Железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал;
- Обводной железнодорожной линии вокруг Алматинского узла.
• Восстановлены 14 путей на отдельных пунктах: Отар, Чиганак, Шайурук, Тараз, Жарлы, Жаксымбай, рзд.315, рзд.Кызгалдак, Мойынты, ОП 713, Арыс-1.
• Завершены работы по восстановлению четной горки на ст.Арыс, что позволило увеличить перерабатывающую способность с 3 300 до 5 200 вагонов в сутки.
• Проведены работы по строительству пути в обход ИДК на ст.Сарыагаш, что позволило увеличить пропускную способность с 36 до 40 пар поездов в сутки.
• Завершены работы по укладке съездов на станциях Жирен-Айгыр, Коктобе, Ала-Айгыр.
• В целях улучшения состояния пути и уменьшения количества длительно действующих предупреждений на участке Астана – Караганды – Мойынты, проведены работы машинами RM – 97 км и отменены длительно действующих предупреждений – 116 мест.
• Устранены 2 588 дефектов искусственных сооружений 2,3 категории.
• Реализована производственная программы, предусматривающей проведение ремонтных работ, при плане 1 401 км, в том числе капитальный ремонт пути 570 км, факт выполнения составил 1430 км, или 102%.
• Обеспечена стабильность тягового электроснабжения на участках Караганды – Астана – Ерейментау общей протяженностью 365 км за счет замены 2 тяговых трансформаторов.
• В рамках Программы капитального ремонта устройств контактной сети участков со сроком эксплуатации более 50 лет на 2023-2029 гг. ведется разработка ПСД:
- на капитальный ремонт участка контактной сети Жаксы – ОП/80 65 м развернутой длины заключен договор со сроком завершения 1-й квартал 2025 года;
- на строительство тяговой подстанции Акыртобе.
• Разработана ПСД на строительство 2 автотрансформаторных пунктов питания.
• Проведены работы по усилению изоляции на 584 км контактной сети путем замены 31 443 изоляторов.
• Проведены работы по повышению надежности и модернизации устройств, включая замену оборудования микропроцессорных систем на ключевых станциях Достык, Курык, Ерсай, Предпаромная.
• Проведена модернизация устройств диспетчерской централизации участка Астана – Кошкөтау протяженностью 290 км.
• Проведены работы по строительству ПСГО на 6 станциях, также произведена замена ПСГО на 25 станциях.
• В рамках реализации Программы по улучшению социально-бытовых условий и повышения организации труда выполнено:
- приобретены 233 модульных здания для работников, работающих на удаленных станциях;
- закуплены 1 303 единицы малой механизации, а также приобретено 1 450 единиц сумок-термоконтейнеров, которые помогают сохранять продукты питания.
• Заключены договоры на оказание услуг МЖС в пассажирском движении – 15, в грузовом – 3 (в том числе 2 частных перевозчика).
• Согласно приказам КРЕМ РК, пассажирским перевозчикам предоставлен временный понижающий коэффициент в размере 0,01 к тарифу на услуги МЖС при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом. Общая сумма ВПК за 2024 год составил 20,2 млрд. тенге.

О ПЕРСПЕКТИВАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА 2025 ГОД
• Осуществить модернизацию инфраструктуры для повышения пропускной способности:
➢ Завершить строительство вторых путей на участке Достык – Мойынты;
➢ Завершить строительство обводной вокруг Алматинского узла
➢ Продолжить строительство ж/д линии Дарбаза – Мактаарал;
➢ Завершить работы по развитию ст. Аксу-1;
➢ Завершить работы по развитию станции Кызылжар (3 новых пути и 2 удлинения);
➢ Начать работы по строительству:
- железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар (протяженность 366 км),
- 4-х разъездов на участке Жезказган – Кызылжар,
- модернизация участка Алтынколь – Жетыген (протяженность 293 км),
- приемоотправочных путей на железнодорожном участке Бейнеу – Мангистау (протяженность 404 км),
- автоблокировок на участках Кандыагаш – Тобол, Аксу – Жана-Семей, Алимбет – Никельтау, Кызылжар – Саксаульская Шалкар – Бейнеу (протяженность 2 267 км).
• Восстановить 13 путей и 5 стрелочных переводов на 8 станциях: Чиганак, Туркиб, Чильбастау, Атбасар, Грсногорьковка, Ушкулын, Шу и Макинка.
• Реализовать производственную программу, предусматривающую проведение ремонтных работ 1480 км пути, в т.ч капитальный ремонт пути 512 км.
• Реализовать инновационные проекты с ресурсосберегающими технологиями, позволяющими повторно применять материалы верхнего строения пути, в том числе:
- восстановление 1 200 крестовин методом автоматической наплавки;
- сварка 4 500 рельсовых стыков с использованием метода алюминотермитной сваркой;
- внедрение 786 комплектов стрелочных переводов с применением упругих рельсовых скреплений SKL CL1.
• Начать капитальный ремонт металлического моста перегона Таусамалы – Кумистау.
• Провести работы по обследованию подводной части опор 8 мостов на перегонах Оскемен-1 – Усть-Каменогorsk, Усть-Каменогорск – Нук, Таусамалы – Кумыстау, Турсугун – Алтай (2 моста), Атырау – Махамбет, Чингырлау – Уютный, Коктем – Капашагай.
• Провести капитальный ремонт устройств контактной сети на участке ОП-80 – Жаксы.
• Начать строительство тяговой подстанции Акыртобе.
• Приступить к строительству 2 автотрансформаторных пунктов питания Татти – Аспара – Курагатты.
• Продолжить реализацию программы по улучшению социально-бытовых условий и повышению уровня организации труда по Дирекции магистральной сети, предусматривающей проведение ремонта производственных зданий, приобретение модульных зданий, автотранспорта, малой механизации, мотовозов, мебели, бытовой и офисной техники.

УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ
На балансе филиалов компании числятся **170** единиц подъездных путей на **53** станциях общей протяженностью **86,3** км.
За 2024 год услугами подъездных путей пользовались **499** потребителя.

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ (УСЛУГА 1)					
№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	План на 2024 год	Факт	Отклонение, %
1	2	3	4	5	6
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего в т.ч.:	тыс. тенге	35 392,35	46 009,10	130
1.	Материальные затраты, всего в т.ч.:	->-	10 216,73	12 462,70	122
1.1.	материалы	->-	10 216,73	12 462,70	122
1.2.	топливо	->-			
1.3.	электроэнергия	->-			
2.	Затраты на оплату труда, всего в т.ч.:	->-	18 519,38	23 502,26	127
2.1.	заработная плата	->-	15 985,89	19 124,92	120
2.2.	социальный налог	->-	2 219,28	4 035,04	182
2.3.	ОСМС	->-	314,21	342,29	109
3.	Амортизация основных средств и нематериальных активов	->-	6 632,70	9 999,24	151

4.	Прочие затраты, всего в т.ч.:	-»-	23,54	44,90	91
4.1.	другие затраты (необходимо расшифровать), в том числе	-»-	23,54	44,90	91
	медицинские услуги		23,54	44,90	91
II	Расходы периода, всего	-»-	2 718,14	3 744,53	138
5.	Общие и административные расходы, всего в т.ч.:	-»-	2 718,14	3 744,53	138
5.1.	налоги	-»-	2 718,14	3 744,53	138
III	Всего затрат	-»-	38 110,50	49 753,63	131
IV	Прибыль	-»-	2 859,03	-26 894,44	
V	Всего доходов	-»-	40 969,53	22 859,19	56
	01.01.-30.09			16 482,50	
	01.10.-31.12			6 376,68	
VI	Объем оказанных услуг	вагоно-км	198 745	148 259	75
	01.01.-30.09	вагоно-км		109 315	
	01.10.-31.12	вагоно-км		38944	
VII	Тариф 01.01.-30.09	тенге/ваг-км	150,78	150,78	100
	Тариф 01.10.-31.12	тенге/ваг-км	163,74	163,74	100

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ (УСЛУГА 2)					
№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	План 2024 год	Факт	Отклонение, %
1	2	3	4	5	6
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего в т.ч.:	тыс. тенге	32 669,86	42 469,94	130
1.	Материальные затраты, всего в т.ч.:	-»-	9 430,82	11 504,03	122
1.1.	материалы	-»-	9 430,82	11 504,03	122
1.2.	топливо	-»-			
1.3.	электроэнергия	-»-			
2.	Затраты на оплату труда, всего в т.ч.:	-»-	17 094,82	21 694,39	127
2.1.	заработная плата	-»-	14 756,21	17 653,78	120
2.2.	социальный налог	-»-	2 048,57	3 724,66	182
2.3.	ОСМС	-»-	290,04	315,96	109
3.	Амортизация основных средств и нематериальных активов	-»-	6 122,49	9230,07	151
4.	Прочие затраты, всего в т.ч.:	-»-	21,73	41,45	191
4.1.	другие затраты (необходимо расшифровать), в том числе	-»-	21,73	41,45	191
	медицинские услуги	-»-	21,73	41,45	191
II	Расходы периода, всего	-»-	2 509,05	3 456,49	138
5.	Общие и административные расходы, всего в т.ч.:	-»-	2 509,05	3 456,49	138
5.1.	налоги	-»-	2 509,05	3 456,49	138
III	Всего затрат	-»-	35 178,91	45 926,43	131
IV	Прибыль	-»-	2 639,11	-19 754,17	
V	Всего доходов	-»-	37 818,02	26 172,26	69
VI	Объем оказанных услуг	вагоно-час	549 647	511 018	93
	01.01.-30.09	вагоно-км		409 055	
	01.10.-31.12	вагоно-км		101 962	
VII	Тариф 01.01.-30.09	тенге/ваг-час	50,36	50,36	
	Тариф 01.10.-31.12	тенге/ваг-км	54,65	54,65	

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ ППП
Согласно утвержденной инвестиционной программы по смены комплекса стрелочного перевода с железобетонными брусьями на сумму 18 253 тыс. тенге, исполнение составило 26 326 тыс. тенге.

УСЛУГИ ПО ПЕРЕДАЧЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ
На баланс филиалов компании числятся электросетевые объекты линий электропередачи протяженностью 12 314,8 км, установленная мощность ТП и КТП составляет 1164,6 тыс. кВт.
За 2024 год услугами по передаче электрической энергии пользовались 697 потребителей.

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА УСЛУГИ РПЭ ЗА 2024 ГОД					
№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	План 2024 год	Факт	Отклонение, %
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	3 303 830,69	5 257 893,81	59
1	Материальные затраты, всего	-//-	2 402 836,55	4 242 746,01	77
1.1	сырье и материалы	-//-	22 698,73	26 317,09	16
1.2	топливо	-//-	15 755,87	16 839,39	7
1.3	энергия	-//-	2 364 381,92	3 555 427,00	50

1.3.1.	энергия для ТОО «Eco Watt АКА» (безвозмездно)	-//-		644 162,52	
2	Затраты на оплату труда , всего	-//-	858 811,74	957 719,46	12
2.1	заработная плата	-//-	769 889,50	838 529,76	9
2.2	социальный налог	-//-	65 825,55	94 033,81	43
2.3	ОСМС	-//-	23 096,69	25 155,89	9
3	Амортизация	-//-	40 124,00	55 300,34	38
4	Услуги сторонних организаций, всего	-//-	2 058,43	2 128,00	3
4.1	коммунальные услуги	-//-	1 738,66	1 786,93	3
4.2	услуги связи	-//-	319,77	341,07	7
II	Расходы периода, всего	-//-	2 047,29	3 068,12	50
5	Общие и административные расходы, всего	-//-	2 047,29	3 068,12	50
5.1	налоговые платежи и сборы	-//-	2 047,29	3 068,12	50
III	Всего затрат	-//-	3 305 877,98	5 260 961,94	59
IV	Прибыль	-//-		-2 109 229,94	
V	Всего доходов, в том числе	-//-	3 305 877,98	3 151 732,00	95
	с 01.01 по 30.04	-//-		983 043,94	
	с 01.05 по 31.12	-//-		2 168 688,05	
VI	Объем оказываемых услуг, в т.ч.	тыс. кВтч	1 018 207,99	1 066 899,88	5
	с 01.01 по 30.04	-//-		399 639,27	
	с 01.05 по 31.12	-//-		667 260,61	
	Объем переданный безвозмездно для ТОО «Eco Watt АКА»	тыс. кВтч		185 075,72	
VII	Нормативные потери	%	10,11	10,11	
		тыс. кВтч	114 484,12	119 988,88	5
	Нормативные технические потери по ТОО «Eco Watt АКА»			20 675,64	
VIII	Тариф (без НДС)	тенге/кВтч	3,25	2,46	
				3,25	

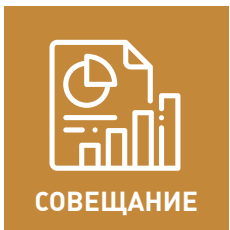
ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ РПЭ за 2024 год.						
Наименование проекта	Единица измерения	План 2024 год		Факт 2024 год		Откл.
		кол-во	сумма	кол-во	сумма	
Всего		15	39 969,20	23	61 766,00	21 796,80
Комплектные распределительные устройство типа КСО с вакуумным выключателем	комплект	13	34 372,73	20	53 799,22	19 426,49
Трансформатор ТМ-250/10/0,4 кВ	штук	1	2 119,73	1	2 119,73	
Трансформатор ТМ-630/10/0,4 кВ	штук	1	3 476,74	2	5 847,05	2 370,31

РАБОТА С ПОТРЕБИТЕЛЯМИ УСЛУГ ЗА 2024 ГОД.

По подъездным путям:
1. Обеспечена оперативная (ускоренная) работа с потребителями услуг по принципу одного окна:
- принятие заявки;
- выдача подписанного договора;
- оформление ведомости подачи и уборки вагонов;
- проведение расчета (таксировка услуг) и принятие оплаты за услуги.
2. Для оперативной отправки и приемки груза потребителям оформляется электронный перевозочный документ в автоматизированной системе управления договорной и коммерческой работы по всем отделениям дороги.
По передаче электрической энергии:
- проведение замеров нагрузки по линиям 0,4 кВ и обеспечение равномерного пофазного распределения нагрузки линий;
- применение распределительных устройств с вакуумными выключателями, современными защитами и устройствами автоматики;

О ПЕРСПЕКТИВАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА 2025 ГОД
- выполнение запланированных инвестиционных программ компании;
- снижение общего износа подъездных путей;
- модернизация устройств электроснабжения;
- повышение надежности распределительных сетей компании;
- дальнейшая реализация мероприятий по текущему содержанию подъездных путей, по повышению уровня безопасности движения поездов;
- обеспечение качественного предоставления регулируемых услуг.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО



В Кокшетау под председательством главного инженера филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» прошло совещание Координационного совета по предупреждению несчастных случаев с посторонними гражданами на железнодорожном транспорте по итогам первого квартала 2025 года.

Айлин БАУРЖАН, Кокшетау

Участие в заседании приняли представители транспортной прокуратуры, инспекции транспортного контроля, ЛУП Астана, ЛОП Кокшетау, ТОО «ВЖДО», первые руководители станций, эксплуатационных локомотивных и вагонных депо, дистанций пути, сигнализации и связи, электроснабжения, расположенных в границах Акмолинского отделения ГП, руководство и специалисты Акмолинского отделения магистральной сети.
Открывая заседание, главный инженер филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» Сайран Баржакин затронул тему состояния травматизма с посторонни-

ми гражданами на станционных путях по итогам работы за первый квартал 2025 года, а также остановился на предстоящих задачах, поставленных перед филиалом.
По статистике, самое распространенное нарушение на железнодорожном транспорте среди посторонних граждан – хождение по путям, переходы путей в неустановленных местах и несоблюдение правил безопасности.
Находясь в зоне повышенной опасности, граждане с пренебрежением относятся к самым элементарным нормам поведения на объектах железнодорожного транспорта. К примеру, пытаются сократить дорогу и переходят железнодорожные пути в неустановленных для этого местах, не обращая внимания на ограждающие знаки

и оповещения по громкоговорящей парковой связи.
В целях предупреждения несчастных случаев с посторонними гражданами, в особенности с детьми, ежемесячно руководством станций и локомотивных депо в онлайн-формате проводится работа по публикации материалов о соблюдении правил безопасности при переходе через железнодорожные пути в групповых чатах школ. Также проводится разъяснительная работа и с жителями населенных пунктов через мессенджеры Instagram, Tik-Tok, WhatsApp.
В целом за отчетный период в районных и городских газетах было опубликовано 15 статей на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности», проведены 95 совместных рейдов, 106 бесед с жителями раздельных пунктов,



51 беседа в учебных заведениях.
Вместе с тем тревожное положение остается на участках, где жилые массивы расположены вблизи железной дороги, жители которых чаще всего осуществляют несанкционированные переходы через железнодорожные пути.
Дежурными по станции, операторами пункта технического обслуживания по громкоговорящей связи с интервалом два часа производится предупреждение об опасности перехода железнодорожных путей в неустановленных местах и маневровых работах.

В заключение главный инженер филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» выразил благодарность за проводимую работу руководителям станций, локомотивных депо, дистанций ПЧ, ЭЧ, инженерам, главным специалистам безопасности движения, сотрудникам ЛОП, ЛУП, ВЖДО по предупреждению наездов на посторонних людей.
Но также отметил, что данная работа должна быть продолжена и на весь текущий 2025 год.

Фото автора

«JIBEK JOLY» – ҰЗДІК ТУРИСТІК ӨНІМ



Алматы қаласында өтіп жатқан 23-ші қазақстандық халықаралық туристік көрме – Kazakhstan International Tourism Fair (KITF) Орталық Азиядағы туризм және оған іргелес салалар бойынша ең ірі кәсіби алаң саналады. Көрме аясында Ұлттық тасымалдаушы – «Жолаушылар тасымалы» АҚ «Ұздік туристік өнім» номинациясы бойынша марапатқа ие болды.



Ұлан ОРАЗ,
Астана

Бұл құрмет ТМД аумағында алғаш рет жүзеге асырылған халықаралық туристік бағыт – «Jibek Joly» пойызының табысты іске асырылуының нәтижесі ретінде берілді. Бұл жоба Мемлекет басшысының туристік әлеуетті арттыру жөніндегі тапсырмасын орындау аясында жүзеге асырылып, теміржол туризмін дамытуға бағытталған стратегиялық бастамалар қатарына жатады. «Jibek Joly» халықаралық туристік пойызы іске қосылған күннен бастап жолаушылардың

ерекше қызығушылығына ие болды. Қазіргі уақытқа дейін «Алматы-Түркістан-Ташкент-Самарқанд-Тараз-Алматы» бағыты бойынша төрт рейс сәтті орындалып, шамамен 1000 турист осы мәдени-танымдық бағытпен саяхаттады. Пойыз құрамына отандық өндірістен шыққан 5 вагон кіреді, оның төртеуі купелік, біреуі мейрамхана-вагон. Қызмет көрсету деңгейінің жоғарылығы мен жайлылығы бұл жобаны Қазақстан мен Өзбекстан арасындағы туризм және теміржол қатынасы саласындағы табысты әрі стратегиялық маңызды ынтымақтастықтың көрнекі үлгісіне айналдырады.

Ұлттық тасымалдаушы «Jibek Joly» пойызының келесі сапарын 30 сәуірде іске қосуды жоспарлап отыр. Сонымен қатар жоба аясында жаңа халықаралық туристік бағыттарды кеңейту көзделуде. Көрме барысында сондай-ақ ұлттық тасымалдаушының сенімді серіктестері мен туроператорлары туризмді дамытуға қосқан үлесі үшін түрлі номинациялар бойынша марапатталды. Атап айтқанда, үздік аддалдық бағдарламасы, инновациялық туристік өнім, мәдени-танымдық турлар мен клиентке бағдарланған жоғары қызмет көрсету салаларында үздіктер анықталды.

Спорт

САЙЫСТЫҢ СҰРМЕРГЕНДЕРІ

Теміржолшылар кәсіподағының 120 жылдығына орай Түлкібас станциясында дартс атудан жарыс өтті.

Ардақ ҮСЕЙНОВА,
Жамбыл

Жамбыл бөлімшесі кәсіподақ филиалының спорт нұсқаушылары ұйымдастырған жарысқа ПЧ-52 Түлкібас жол дистанциясының қызметкерлері қатысты. Дартс – жеңіл спорттық ойын саналғанымен, дәлдік пен стратегияны қажет ететін жарыс. Тарихы орта ғасырлардан басталатын дартс спорты бүгінде әлемде кең таралған. Ережесі қарапайым десек те, қатысушыдан тактика мен техниканы талап етеді. Кәсіби дартс жарыстары әлемдік дең-

гейде өткізіледі. Оның BDO және PDC сияқты ірі лига турнирлері бар. – Теміржолшылар арасындағы жарыс классикалық үлгіде өткізілді. Жеңіл спорттық ойын саналса да, дартс атудан әйелдер мен ерлердің мергендігін бір санатта бағалауға болмайды. Сондықтан бөсекте жеңімпаздар екі бөлек анықталады, – дейді кәсіподақ ұйымының спорт нұсқаушысы Евгений Ян. Жарыс қорытындысы бойынша әйелдер арасында жетекші маман Гүлмира Жетпісбаева, жетекші инженер Татьяна Гаенко және техникалық бөлім бастығы Ғазиза Сүлейменова үздік шығып, жүлделі орындарды бөлісті.



Ерлер арасында инженер-экономист Қайсар Телеуов, электроника инженері Серіғбай Азат және есеп бөлімінің бастығы Мұхит Күбегенов мергендігімен танылып, үштікті түйіндеді. Жарыстың «сұрмергендері» аталған жеңімпаздар мен жүлдегерлер грамоталармен, медальдармен, бағалы сыйлықтармен марапатталды.

Суретті түсірген автор

ИГРА БЫЛА БЕСПОДОБНОЙ!

В Уральске прошло первенство по волейболу среди структурных подразделений АО «НК «КТЖ», в котором приняли участие семь команд железнодорожников и сборная подшефной СОШ № 45.

Анна ПАНИЦЕВА,
Уральск

Организаторами первенства выступили инструктор-организатор Бекзат Гилманов и спортивный инструктор ФСК «Локомотив» Болат Карлибаев с участием ветерана спорта Александра Любимкина. Площадку для спортивных состязаний предоставила подшефная школа № 45. Соревнования шли три вечера, в них приняли участие команды волейболистов Уральской дистанции электроснабжения (ЭЧ), Уральского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-1), АО «Транстелеком» (ТТК) и сборной СОШ № 45 в первой подгруппе, во второй подгруппе – Уральской дистанции пути (ПЧ-1), Уральской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-7), ТС «Орал» Центра топливных ресурсов (ЦТР) и сборной станции Семиглавы Мар. В полуфинал вышли те, кто в стыковых играх своих подгрупп занял первые и вторые места: ТЧЭ-1, ЦТР, Семиглавы Мар и ЭЧ. Борьба за каждое призовое место велась нешуточная. В борьбе за третье место сошлись команды ЦТР и ЭЧ. В упорной



борьбе вполне убедительную победу одержала команда ТС «Орал» (ЦТР) со счетом 2:1. С предвкушением ждали болельщики финальную игру. В сборной станции Семиглавы Мар играют представители разных предприятий, но за несколько лет здесь уже сыгранная команда, которая от игры к игре показывает отличные результаты. Но и локомотивщики не теряют хватки и по-прежнему держат высокую марку фаворитов всех спортивных состязаний железнодорожников. С первых же минут матча в зале пошла настоящая жаро. Счет шел «ноздря в ноздрю», и только на последних минутах третьей партии Семиглавы Мар буквально вырвал победу у противника с итоговым счетом 2:1. – Все матчи проходили азартно, интересно, увлекательно, участники проявили командный дух и волю к победе, – отметил Бекзат Гилманов. Таким образом, победителем первенства по волейболу стала сборная Семиглавого Мара, серебряным призером – команда Уральского эксплуатационного локомотивного депо, на третьем месте – команда топливного склада «Орал» филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Центр топливных ресурсов». Все призеры награждены кубками и дипломами.

Фото автора

ДОСТИЖЕНИЯ АКАДЫРЦЕВ В ВОЛЕЙБОЛЕ

На станции Акадыр Карагандинской области прошли соревнования по волейболу, посвященные 120-летию Профсоюза КТЖ.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

В турнире приняли участие четыре команды: ТД-11, ПЧ-26, ЭЧ-12, ШЧ-21. По словам инструктора по спорту Куаныша Игитаева, мероприятие стало традиционным и объединяет железнодорожников, ведущих здоровый образ жизни. – На сегодняшний день



волейбол считается одним из самых популярных видов спорта. Безусловно, польза от него большая. Не зря свободное от работы время работники железнодорожных структур проводят в зале с волейбольным мячом в руках. Регулярные трени-

ровки дают о себе знать. Те, кто активно тренируется, как правило, показывает отличные результаты в работе. У таких сотрудников наблюдаются стрессоустойчивость, хорошее настроение, крепкая нервная система и практически отсутствуют

признаки депрессии, – рассказал он. По результатам соревнования третье место заняла команда ТД-11, второе – волейболисты ЭЧ-12 и первое игроки – ШЧ-21. Кроме того, были награждены лучшие игроки. Члены жюри отметили ловкость, точность движений, быстроту реакции у следующих волейболистов: Ботагоз Рахмедия, Азамата Нурулдинова, Бекзола Рахым, Сырыма Шырапбаева. Все они были награждены медалями, памятными подарками, кубками и денежными призами.

Фото автора

КҮЗЕТ САРБАЗДАРЫ КҮШ СЫНАСТЫ

Қандыағаш станциясында «Әскерилендірілген теміржол күзеті» ЖШС Ақтөбе филиалының ұйымдастыруымен спартакиада өтті. Жүзге жуық күзет қызметінің сарбаздары футбол және ұлттық ойын түрлерінен өзара жарысты.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Кәсіподақ комитеті демеушілік жасаған спартакиада Қандыағаш станциясында өтті. Атқыштар командасы бір көтеру, қол күресі, арқан тарту және футбол ойындарынан жекелеген және командалық жарыстарға қатысты. Спартакиада Қандыағаш атқыштар командасын ұзақ жыл басқарған Әбдімұрат Сартабановтың зейнет жасына келуіне орай ұйымдастырылды. «Ғасырдан аса тарихы бар компанияның дамуына жеке үлесін қосып, қырағылық пен жауапкершіліктің үлгісі болған әріптестеріміз аз емес. Бүгінгі шара осындай бір әріптесімізді зейнетке шығарып салу

ғана емес, ұжымдық рухты, бірлікті көтеру болмақ», – деді «ӘТЖК» ЖШС Ақтөбе филиалының бастығы Сарыбай Сәрсенов. Жүзге жуық қызметкер он командаға бөлінді. Олар әр станциядағы атқыштар командасы жеке команда құрып, жүзге жуық адам қатысқан айтулы додада шың мықтыны анықтау аңайға түспеді. «Бұл шараны мекеме басшыларының қолдауымен ұйымдастырдық. Қандыағаш атқыштар командасын басқарған Әбдімұрат Қалдыбайұлы қырық жылдан аса теміржол саласында еңбек етіп жүр. Өмір жолы жастарға үлгі», – деді Ақтөбе филиалының кәсіподақ төрағасы Әділхан Мұсаұлы. Әбдімұрат Сартабанов Қандыағаш атқыштар командасының бастығы қызметін 20 жылдан аса



атқарған. Мәскеуде әскерилендірілген теміржол күзеті қызметі мамандығы бойынша жоғары білім алған еліміздегі санаулы адамның бірі. Ол теміржолшылар қалашығы атанған Шалқар ауданының тумасы. 1980-82 жылдары әскери борышын өтеп, теміржол саласына жұмысқа кіреді. Алғашқы

еңбек жолы жол монтері болудан басталып, кейін электр механигі болады. Әскерилендірілген теміржол күзеті қызметінде 1984 жылдан бастап еңбек етеді. «Өмірімнің бәрі темір жол бойында өтті. Жасөспірім шақта да жарты жалақы алып, жазғы демалыста 6 сағаттық жұмыс істейтінбіз. Алғашқы табысымды 14-15 жасымда алдым. Өмір бойғы еңбек наным осы жерден таптым. Темір жол мені көп нәрсеге үйретті, тәрбиеледі», – деді Әбдімұрат Сартабанов. Теміржолшылар отбасында дүниеге келген кейіпкеріміздің әкесі мен анасы өмір бойы жолшы болыпты. 15 ағайынды, бауырларының бәрі теміржолшы. Үйдегі де, түздегі де әңгімелері шойын жолдың айналасы. Күзет сарбаздары арасындағы спартакиада жоғары деңгейде өтіп, әр спорт түрінен үздіктер, жекелеген ойыншылар анықталып, бағалы сыйлықтар және алғыс хатпен марапатталды. Жалпы командалық есепте Ақтөбе атқыштар командасы үшінші орын, Шалқар атқыштар командасы екінші орын иемденіп, жүлделі бірінші орын Қандыағаш командасында қалды.

Суретті түсірген автор